

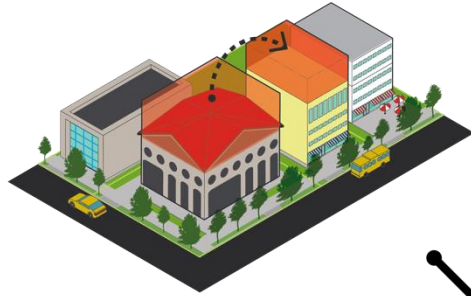


Plan de Uso de Terrenos

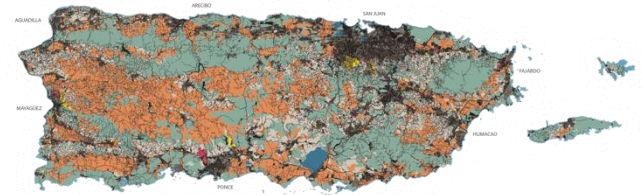
Luis García Pelatti
Presidente, Junta de Planificación

¿Qué es el plan?

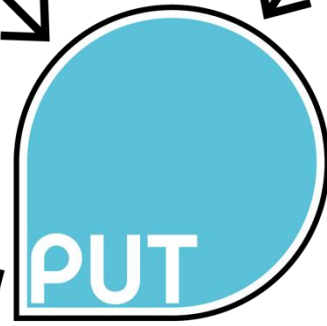




Directrices



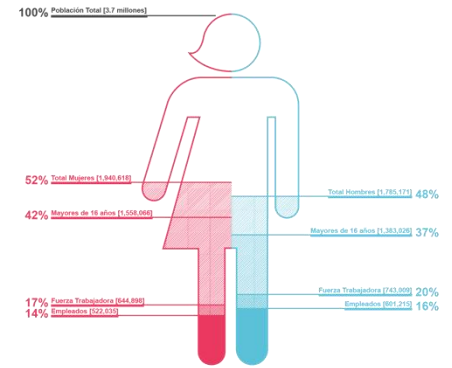
Mapas



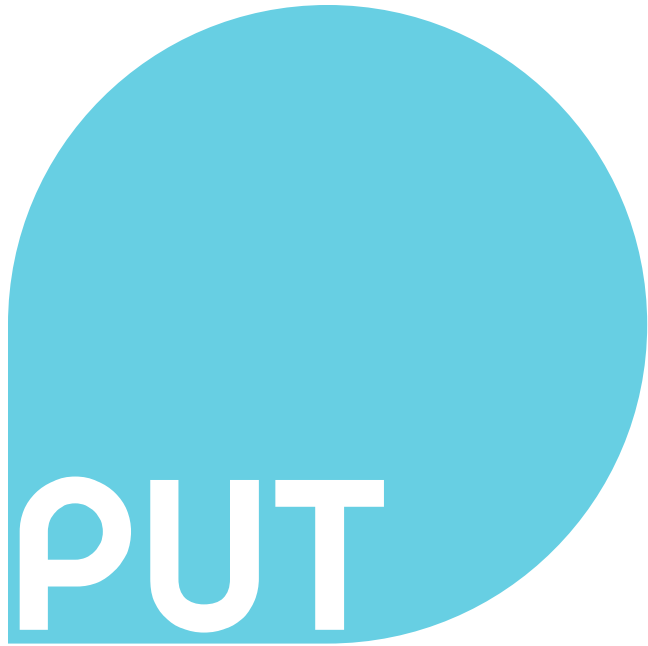
Memorial



Participación Ciudadana



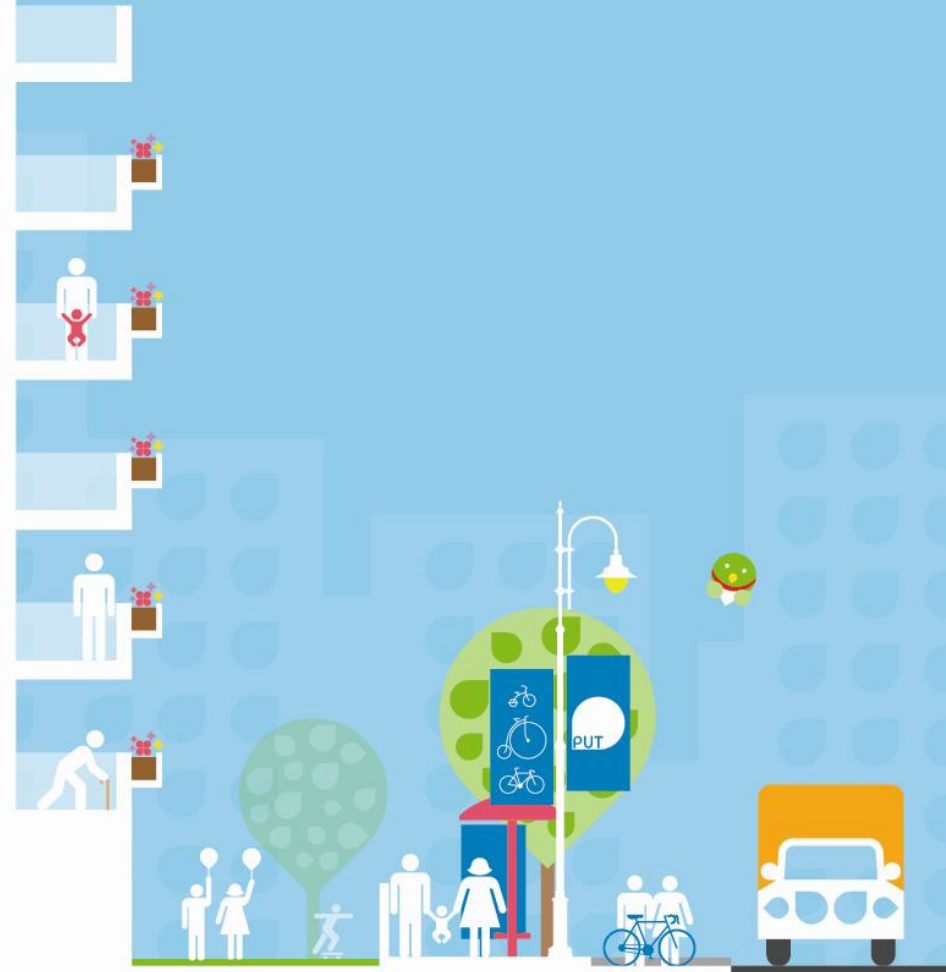
Inventario y Diagnóstico



El **PLAN DE USO DE TERRENOS (PUT)** **DIRECTRICES DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO (DOT)** es el instrumento que se usa para planificar un país.

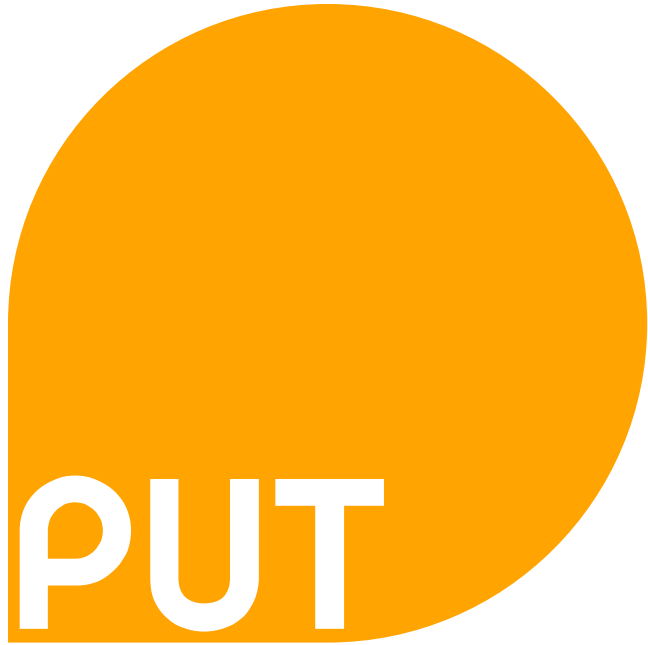
Planificar un país conlleva identificar, distribuir, organizar y regular las actividades humanas de acuerdo con ciertos criterios y prioridades utilizando un instrumento claro que no esté abierto a manipulaciones.

El **PUT** debe articular un modelo territorial que sirva de referencia urbanística, ambiental y de desarrollo de la infraestructura, que oriente a las agencias y municipios en sus proyectos y programas.





Las **DOT** constituyen la base de referencia para el desarrollo armónico y coordinado de Puerto Rico y se fundamentan en criterios de interconexión e integración.



El **PUT-DOT** ofrecerá la máxima flexibilidad posible con el máximo control necesario.

¿Por qué lo hacemos?



CRONOLOGÍA PUT



**Aprobación
Ley 550-2004**
Ley para el
Plan de Uso
de Terrenos
del Estado
Libre Asociado
de Puerto Rico

Se crea la
oficina del
Plan de Uso
de Terrenos

**Presentación
primera
versión:**
Plan de Uso
de Terrenos

**Presentación
segunda
versión:**
Plan de Uso
de Terrenos

**Presentación
tercera
versión:**
Plan de Uso
de Terrenos

OE-2013-015
Fecha Límite:
28 febrero
2014

**Plan de Uso
de Terrenos**

Llevamos varias décadas intentando dar orden al desarrollo, a través de un **PLAN DE USO DE TERRENOS**, pero por distintas razones no se ha logrado dar un marco de referencia de hacia donde debemos llevar el desarrollo futuro y qué debemos preservar para nuestras futuras generaciones.



...un caso real

PUT



28 viajes
a la semana

x 52 semanas =



1,456 viajes
al año



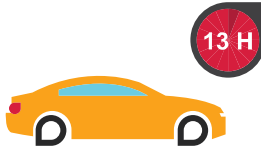
313 millas
recorridas a la semana

x 52 semanas =



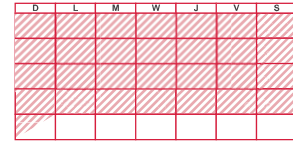
16,276 millas

recorridas al año



13 horas 10 minutos
en el carro a la semana

x 52 semanas =



28.5 días
en el carro al año

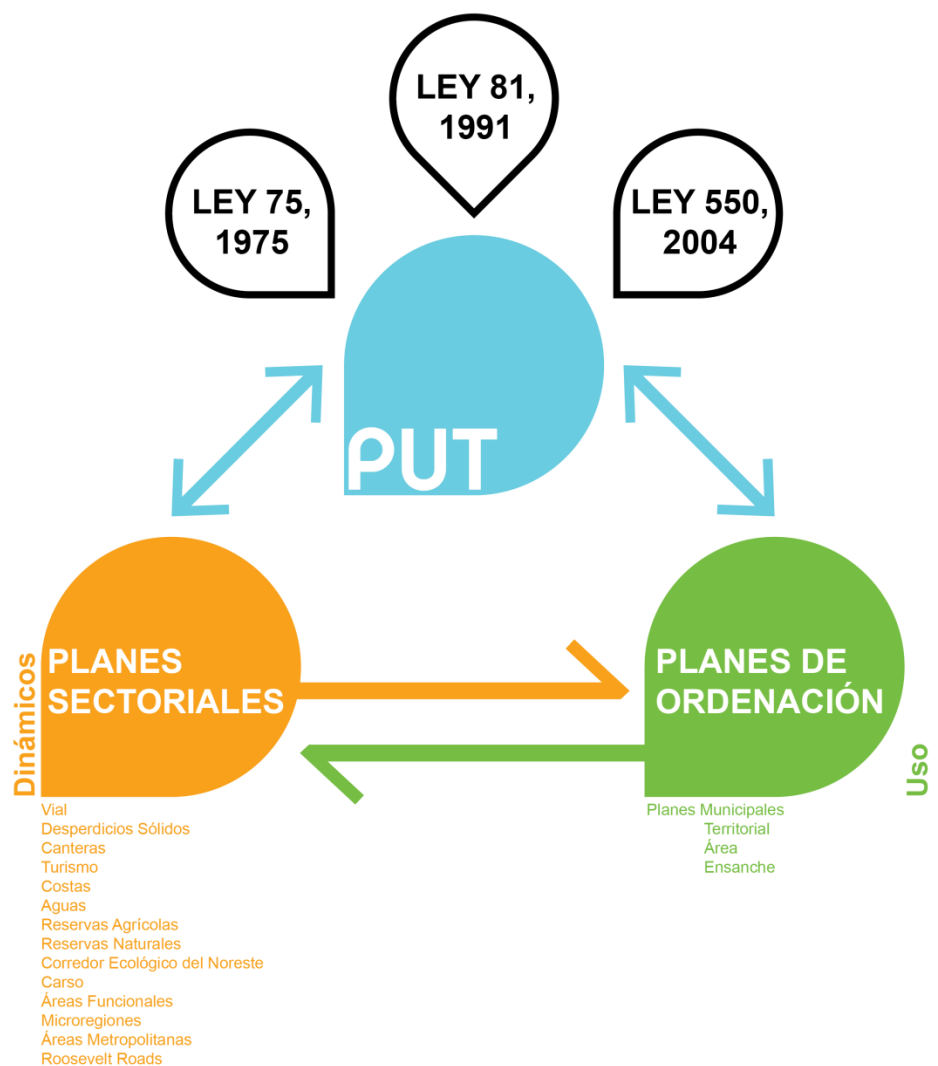


\$2,600
en gasolina
al año

¿Cómo lo hacemos?



Relación de Figuras de Planificación





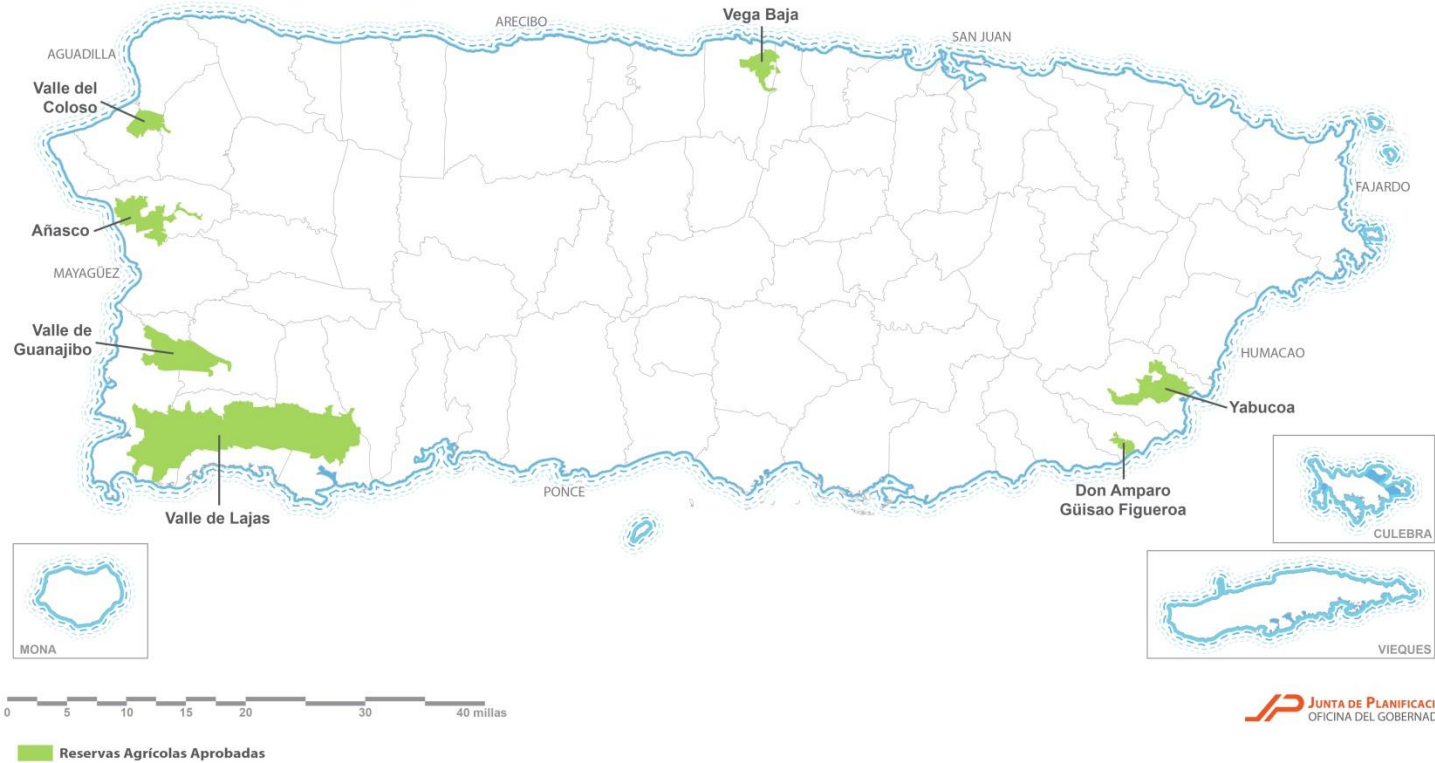
Los planes **sectoriales** y de **ordenación** serán elaborados de forma coordinada entre sí.

Estos planes tendrán objetivos coherentes, con una visión global y no particular o contradictoria con el entorno o con el resto del País.

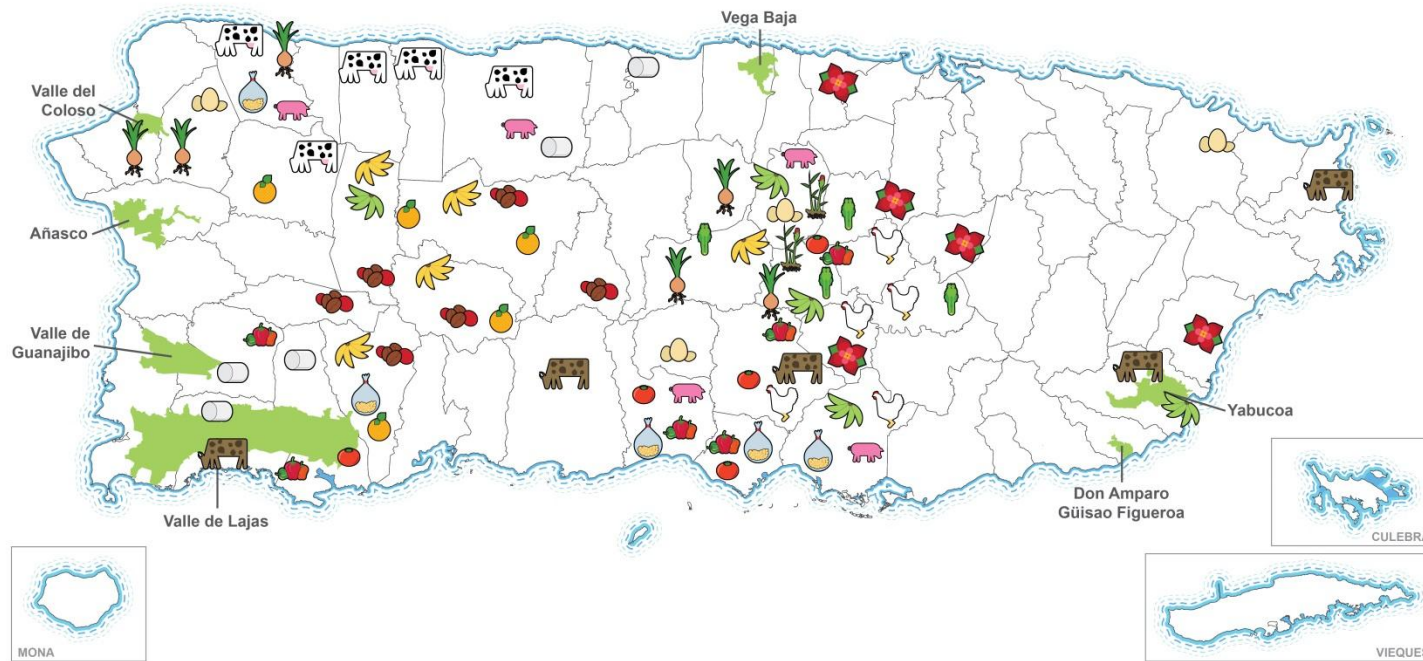
Diagnóstico



RESERVAS AGRÍCOLAS



PRODUCCIÓN Y RESERVAS AGRÍCOLAS



0 5 10 15 20 30 40 millas

Reservas Agrícolas Aprobadas

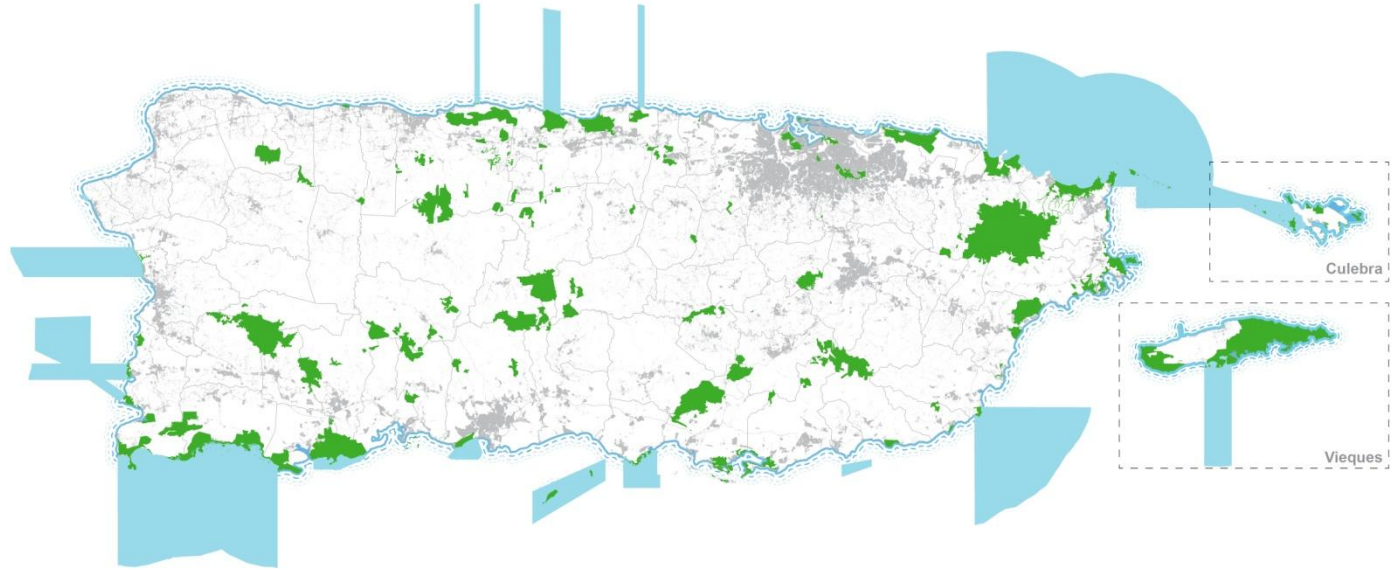
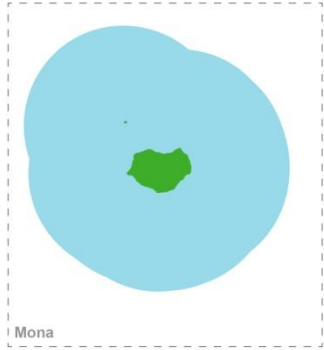
■ Reservas Agrícolas

Producción Agrícola

- | | | | | | |
|----------------|-------------|----------|------------|---------------------|--------------|
| Leche | Parrilleros | Plátanos | Hortalizas | Café | Ornamentales |
| Carne de Res | Huevos | Guineos | Chinas | Jengibre | Semillas |
| Carne de Cerdo | Forraje | Apio | Tomates | Raíces y Tubérculos | |

JUNTA DE PLANIFICACIÓN
OFICINA DEL GOBERNADOR

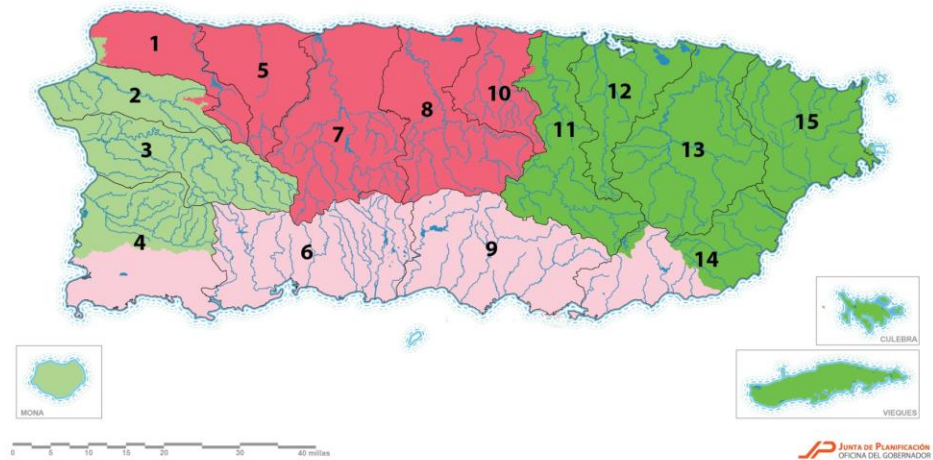
ÁREAS NATURALES CON VALOR



- Áreas Ecológicas Terrestres
- Áreas Ecológicas Acuáticas

(Revisado el 11 de diciembre de 2013 con datos del GRRNA)

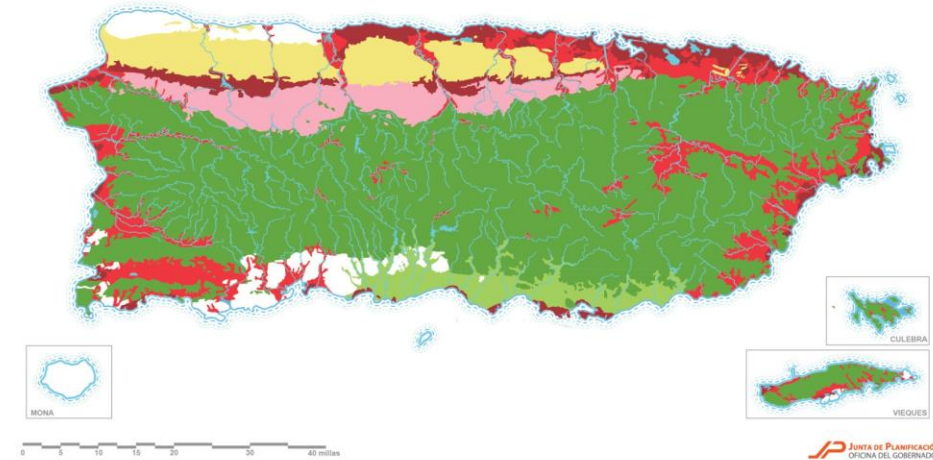
CUENCAS Y RIOS



- | | | | | |
|---|---|-------------------|--------------------------|------------------------|
| ■ Cibuco-Guayataca | ■ Lagos y Lagunas | 1. Río Guayataca | 6. Río Irabón | 11. Río La Plata |
| ■ Culebrinas-Guanaybo | — Ríos | 2. Río Culebrinas | 7. Río Grande de Arecibo | 12. Río Bayamón |
| ■ Área Este | | 3. Río Yagüez | 8. Río Grande de Manatí | 13. Río Grande de Loba |
| ■ Área Sur | | 4. Río Guayajbo | 9. Río Humacao | 14. Río Cibuco |
| | | 5. Río Camuy | 10. Río Cibuco | 15. Río Hembra |

Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

ACUÍFEROS Y RIOS

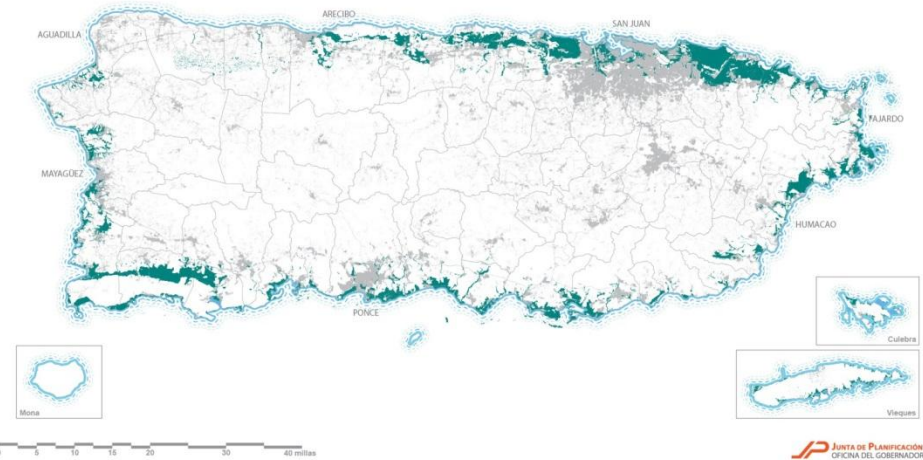


- | | | |
|--|---|---|
| ■ No Acuíferos | ■ Acuífero Superior Caliza Norte | ■ Lagos y Lagunas |
| ■ Unidad Confinante | ■ Acuíferos Caliza Costa Sur | — Ríos |
| ■ Acuíferos de Valles Aluviales | ■ Acuíferos Rocas Volcánicas, Igneas y Sedimentarias | |
| ■ Acuíferos Profundos Caliza Norte | | |

Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)



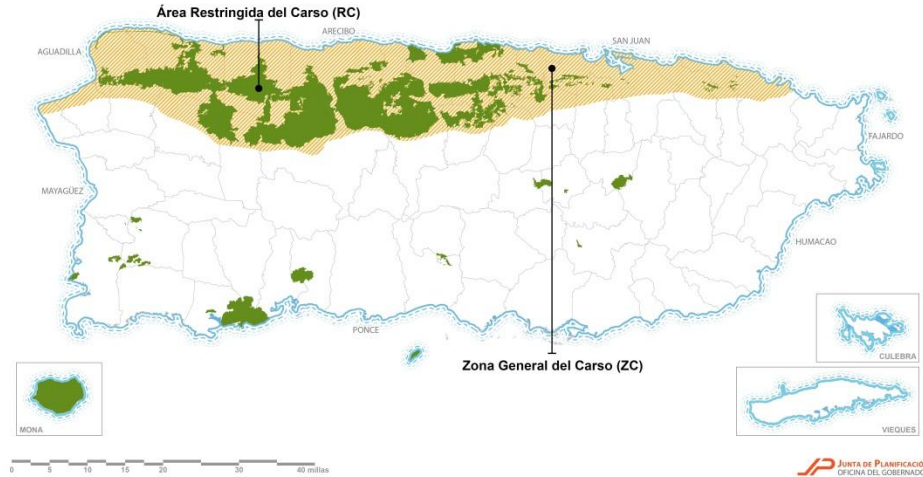
HUMEDALES



Área Construida (894.17 km² o 10% del Territorio) **Área Total de Puerto Rico= 8,939.79 km²**
Humedales (485.44 km² o 5.43% del Territorio)



CARSO

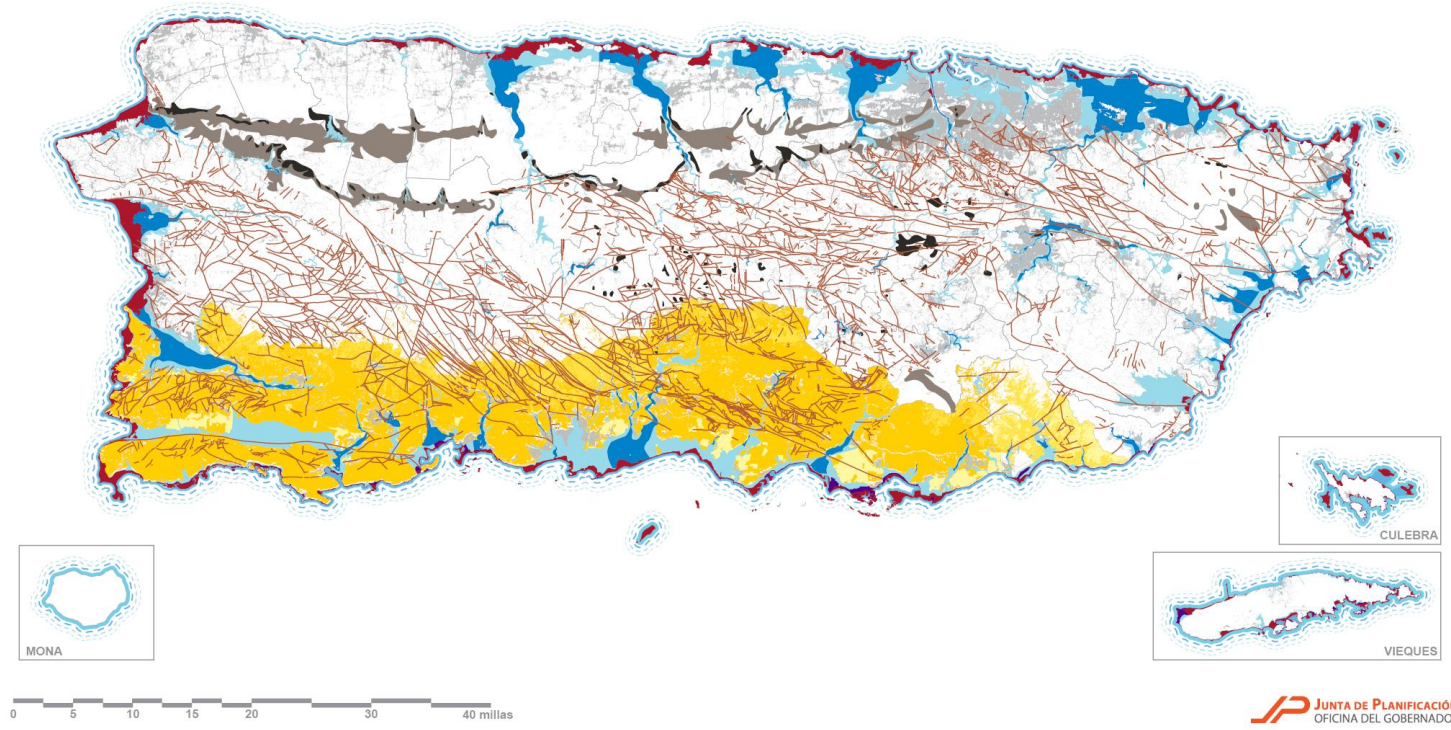


Área Restringida del Carso (RC)
Zona General del Carso (ZC)



Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

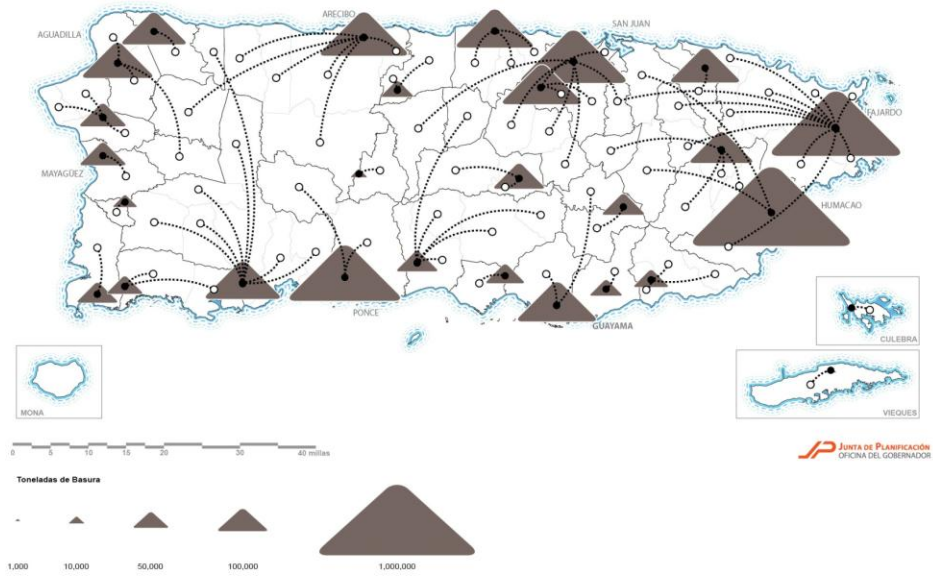
Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)



- Maremoto (200.48 km²)
- Zona 1M (67.13 km²)
- Zona 1 (356.46 km²)
- Zona 2 (606.87 km²)
- Área de Alta Susceptibilidad a Deslizamientos (271.89 km²)
- Área de Máxima Susceptibilidad a Deslizamientos (77.9 km²)
- Fallas Geológicas
- Incendios forestales (nivel de riesgo)
Medio Alto

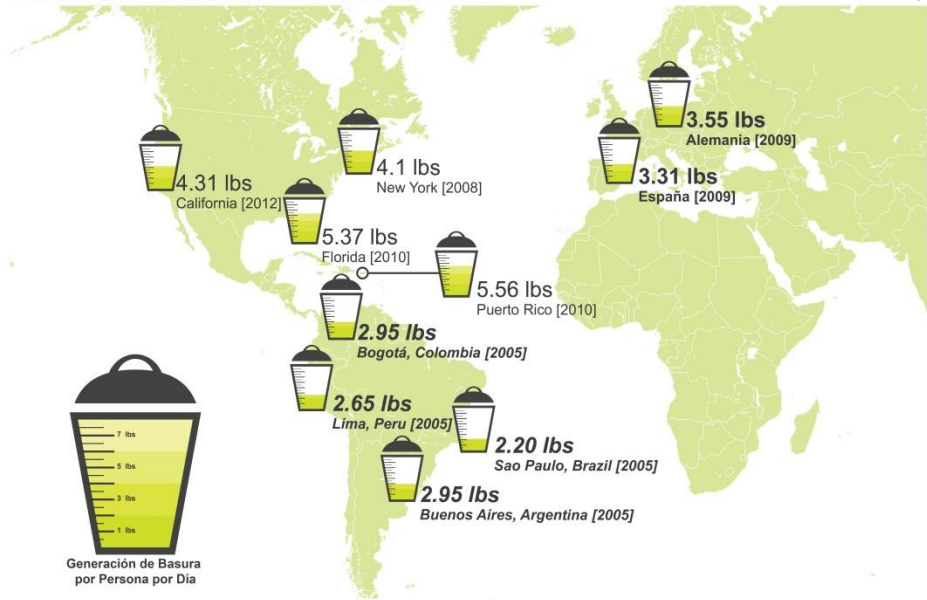


VERTEDEROS- TONELADAS



Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

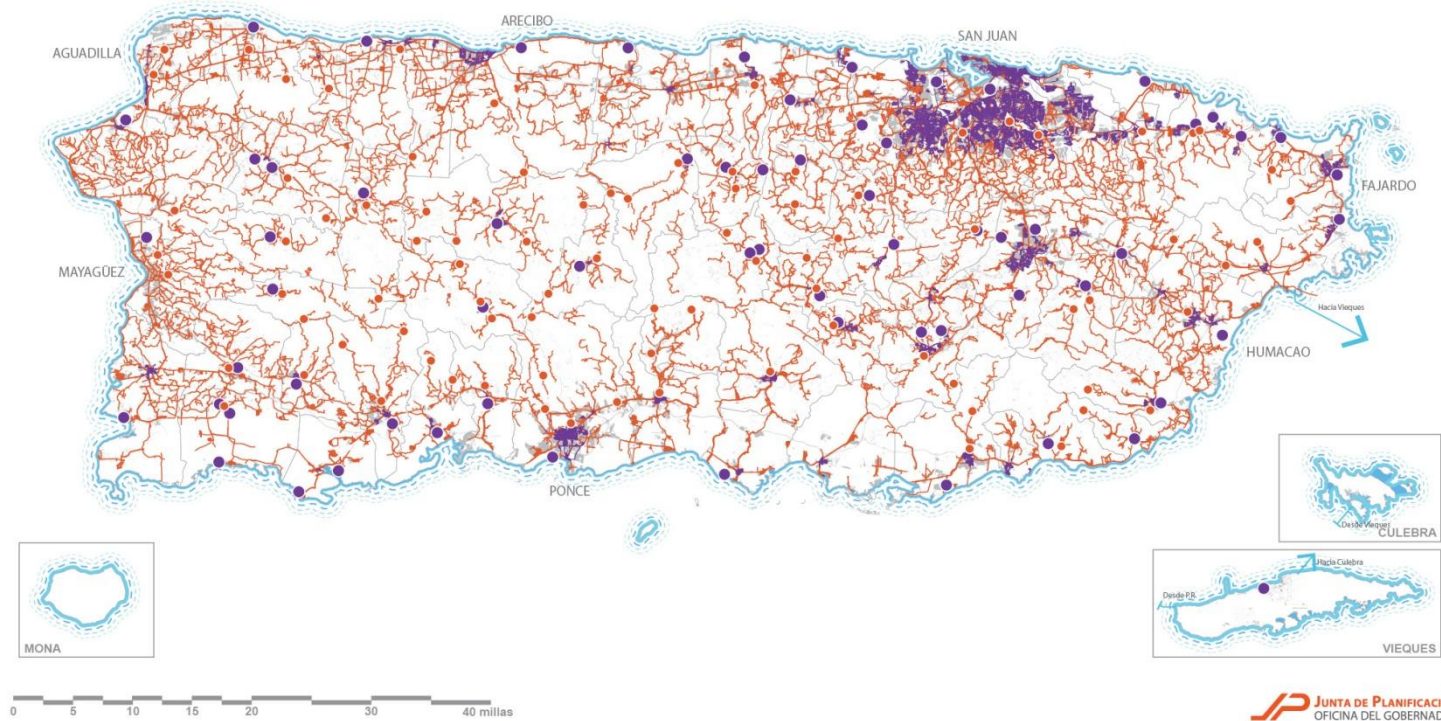
GENERACIÓN DE BASURA POR PERSONA POR DÍA



Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)



AUTORIDAD DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS



- Plantas de Filtración y otros
- Plantas de Tratamiento y otros
- Acueductos
- Alcantarillado

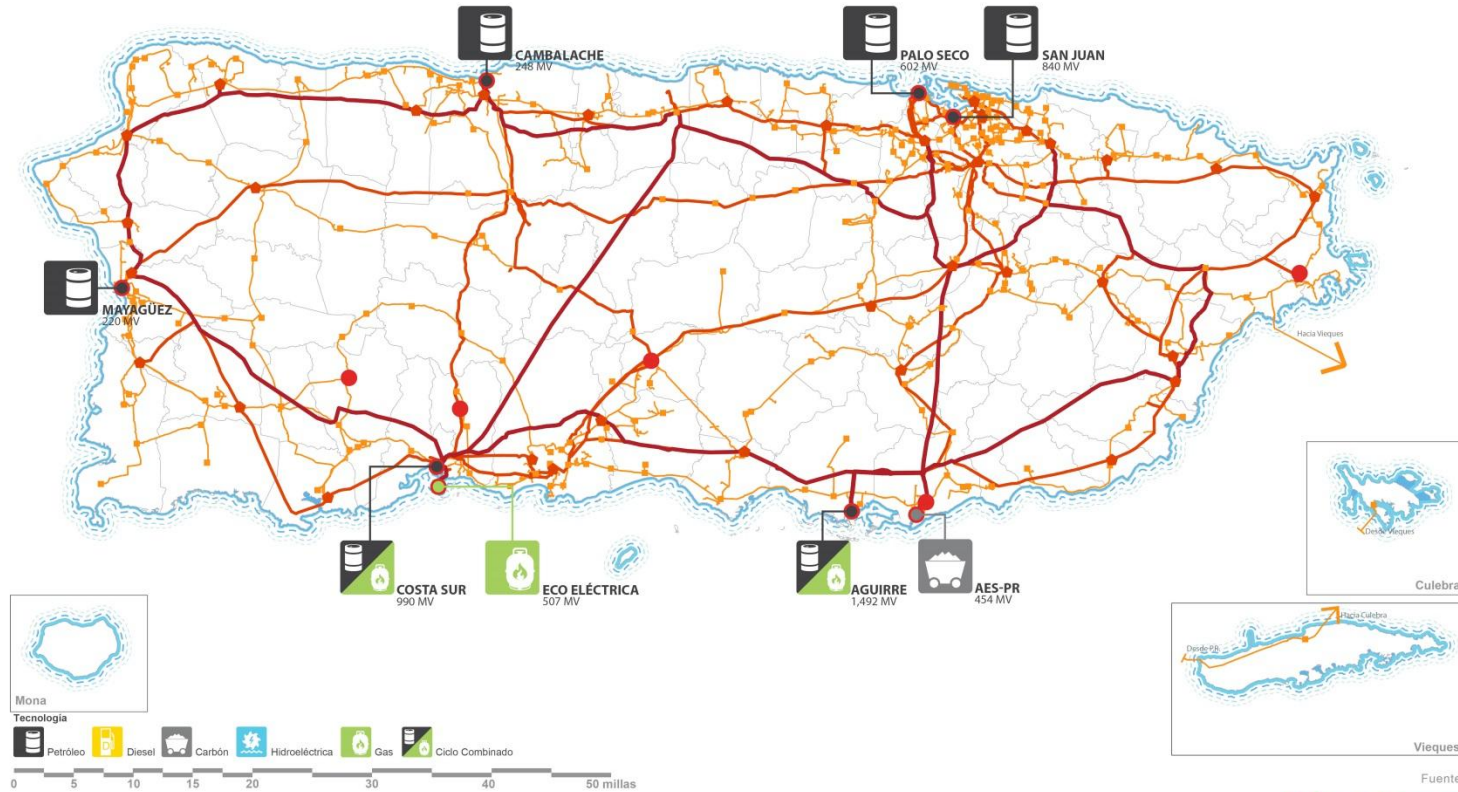
JUNTA DE PLANIFICACIÓN
OFICINA DEL GOBERNADOR



5,176 millas
tuberías de
alcantarillado



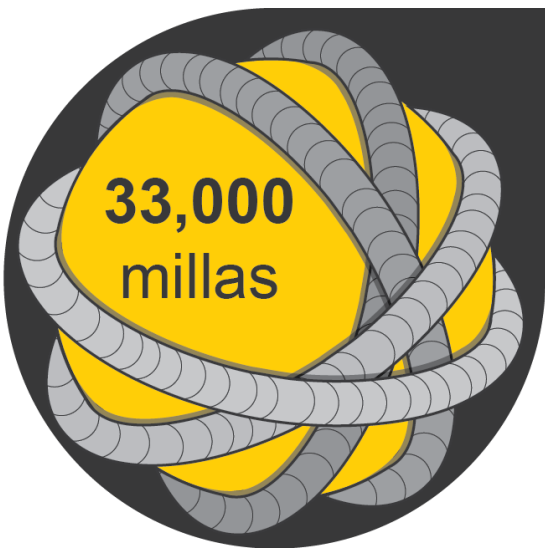
14,544 millas
tuberías de agua
potable



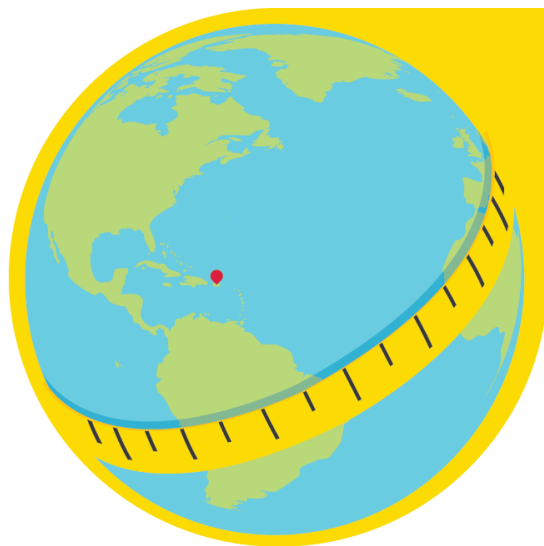
Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

Fuente:



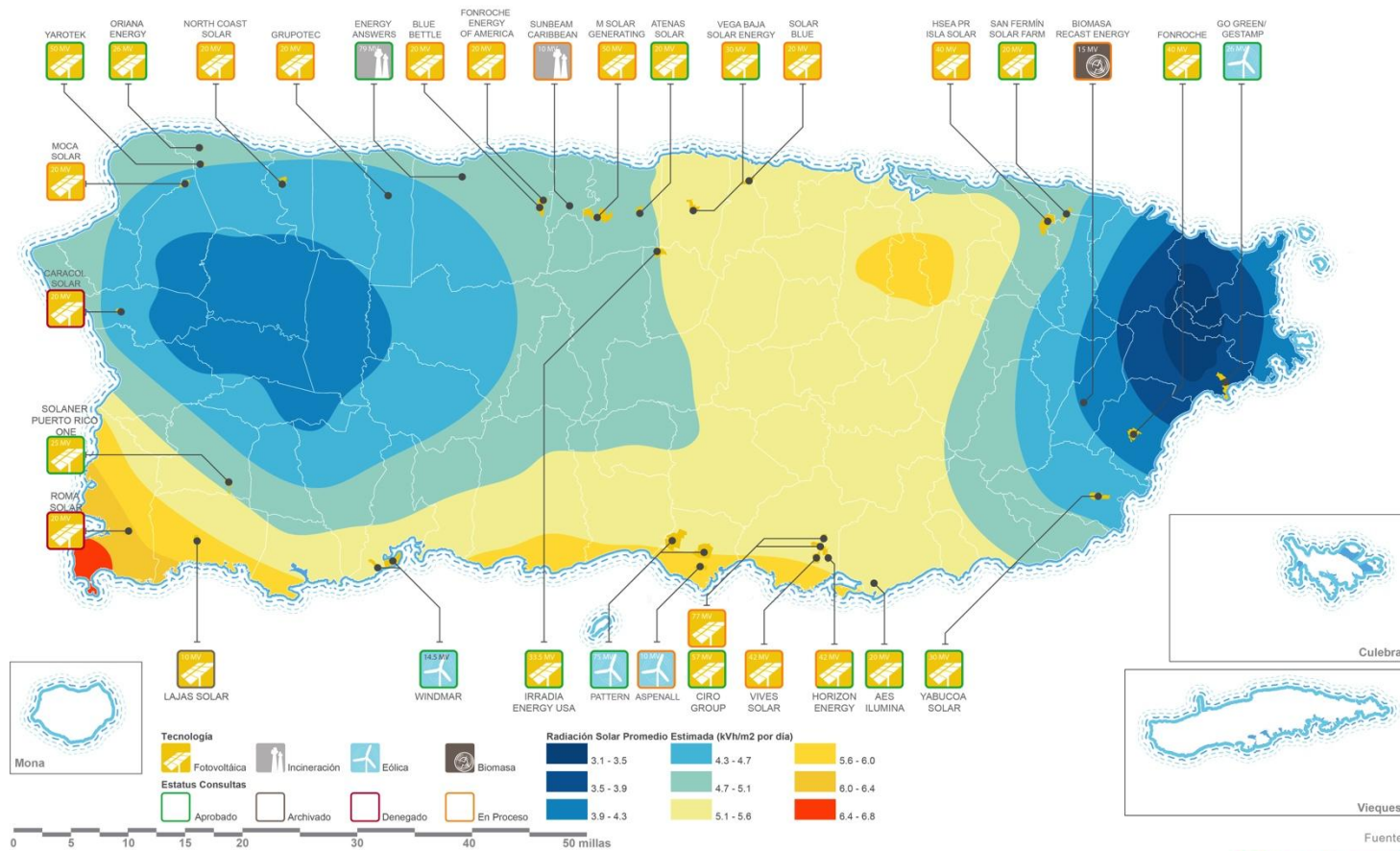


33,000 millas
Cable Eléctrico



24,902 millas
Circunferencia del
Planeta Tierra
1.33 vueltas

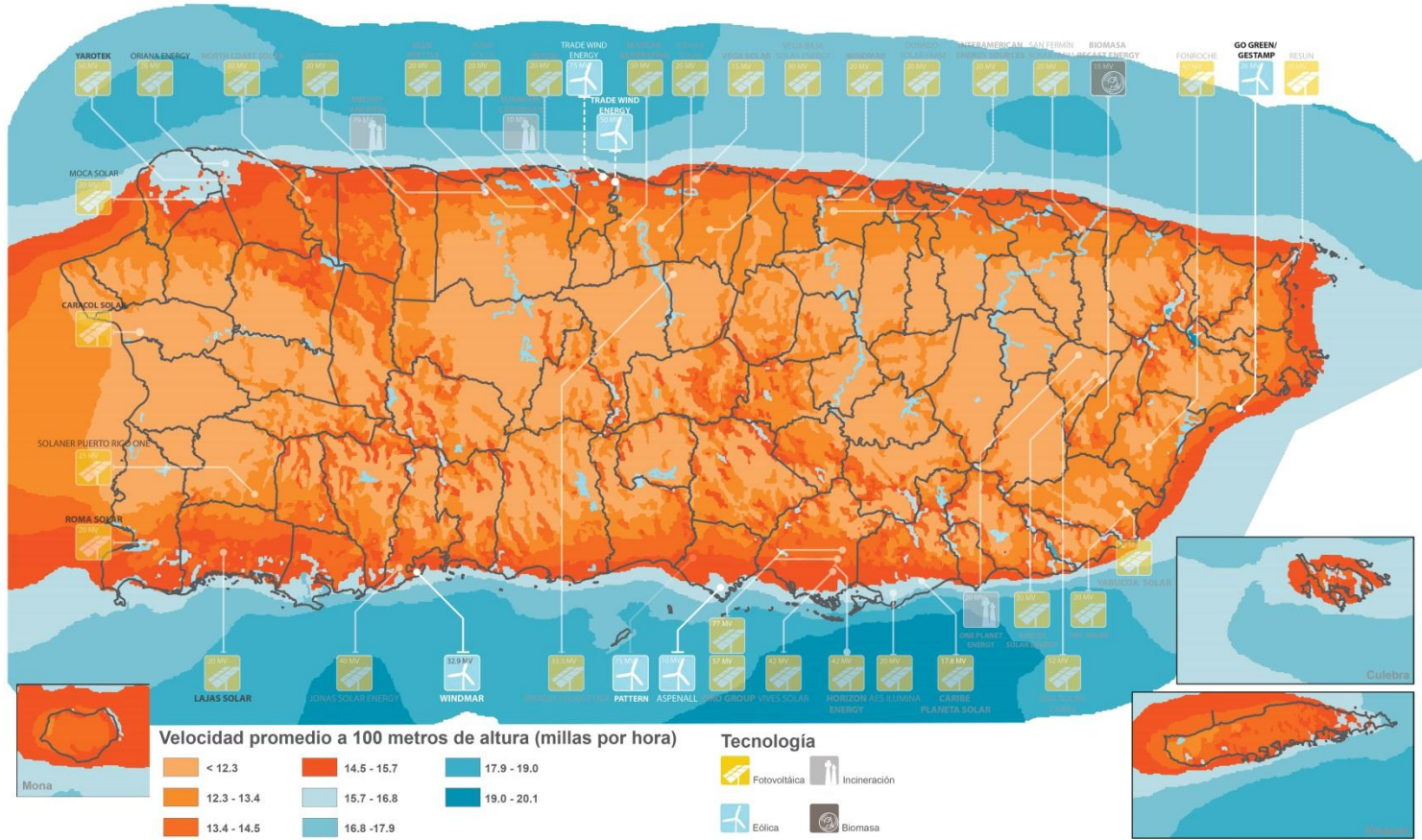
ENERGÍA RENOVABLE Y RADIACIÓN SOLAR



Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)



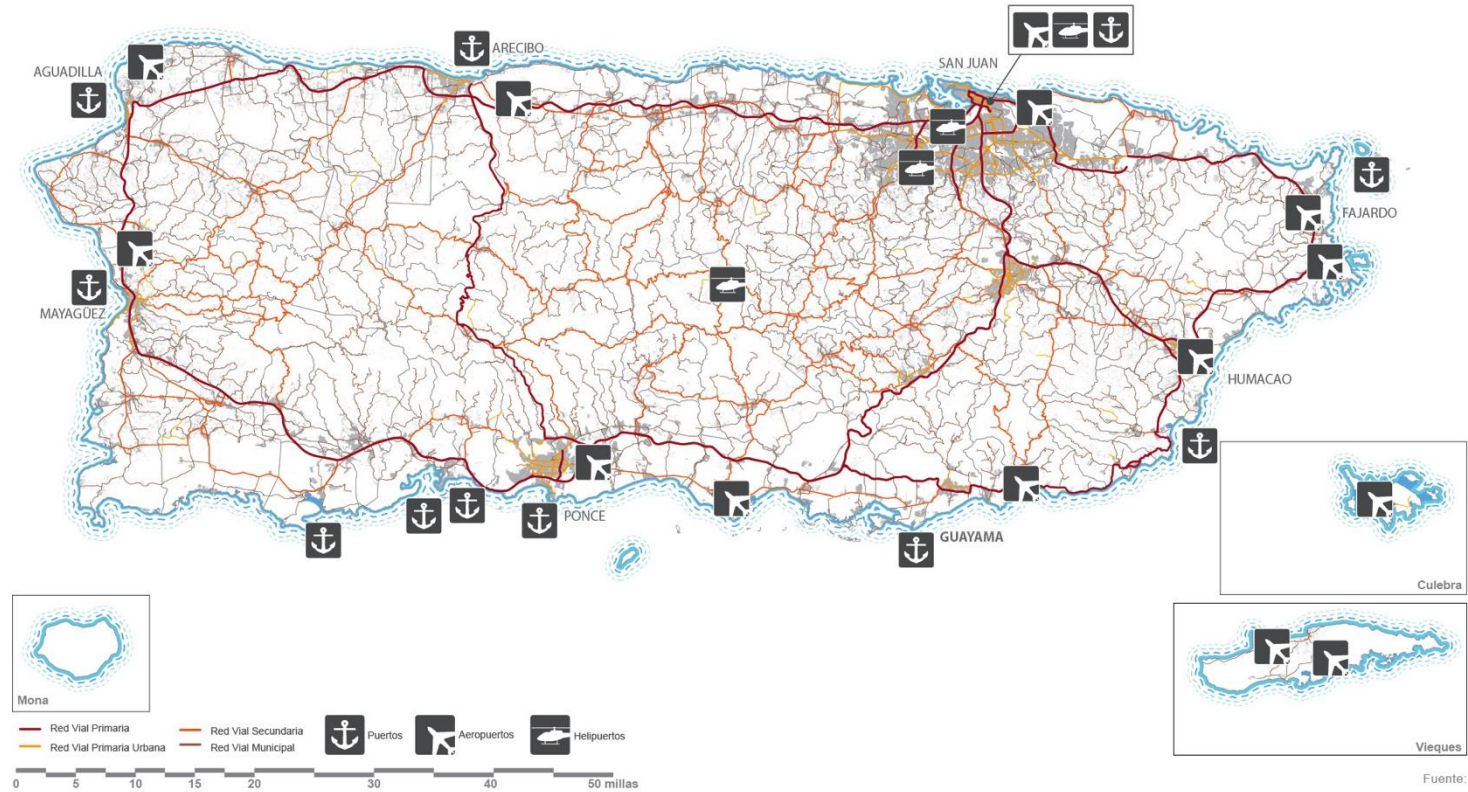
VELOCIDAD DE VIENTOS PROMEDIO



Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

Fuente:

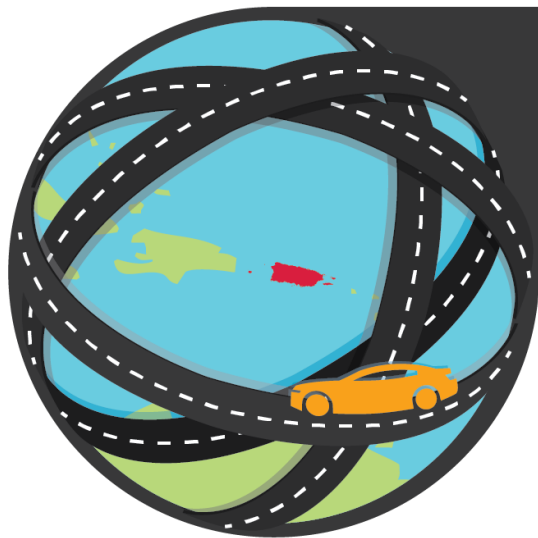




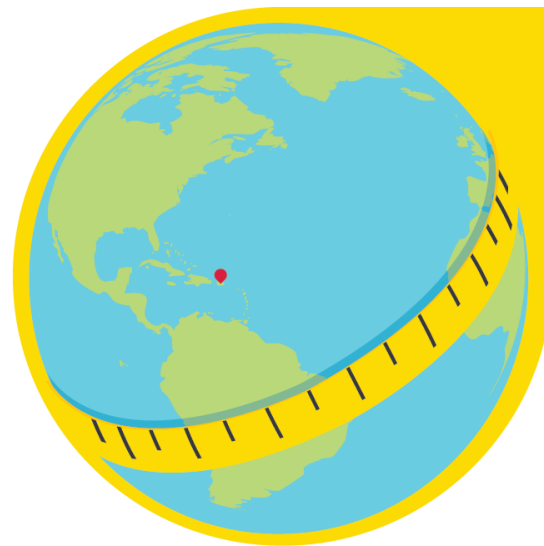
Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

Fuente:





16,691 millas
de Carreteras en
Puerto Rico



24,902 millas
Circunferencia del
Planeta Tierra



1.7 Vehículos por Hogar

¿Sabías que para el 2012 había 4.5 millones de vehículos registrados y 3 millones de licencias conducir?



\$0.50 = \$520 ANUAL

COSTO PROMEDIO
POR VIAJE POR DÍA
EN TRANSPORTE
COLECTIVO

52 semanas
x 5 días a la semana
x 4 viajes diarios @ \$0.50



\$5.00 = \$5,200 ANUAL

COSTO PROMEDIO
POR VIAJE POR DÍA
EN CARRETERA

52 semanas
x 5 días a la semana
x 4 viajes diarios @ \$5.00

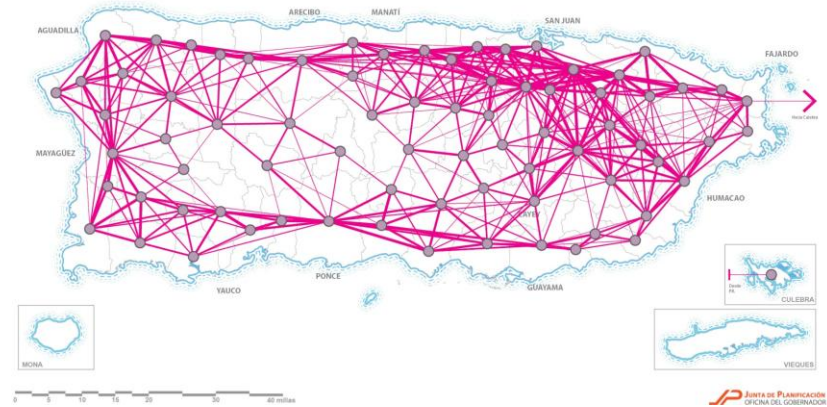
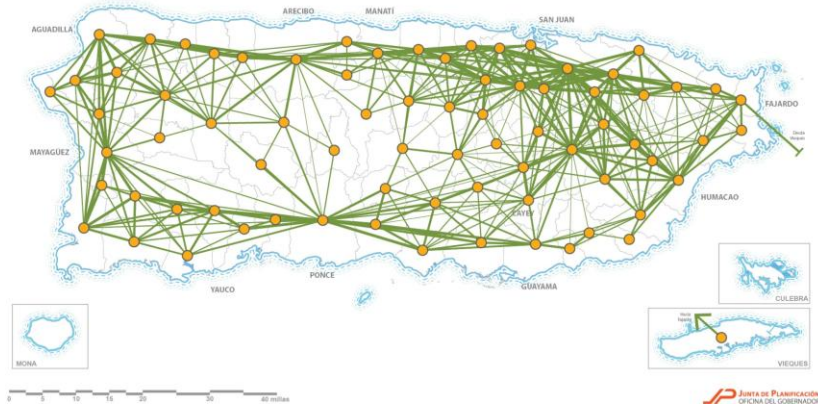
\$4,680

Diferencia anual promedio entre el
costo del transporte colectivo vs.
el del automóvil privado.

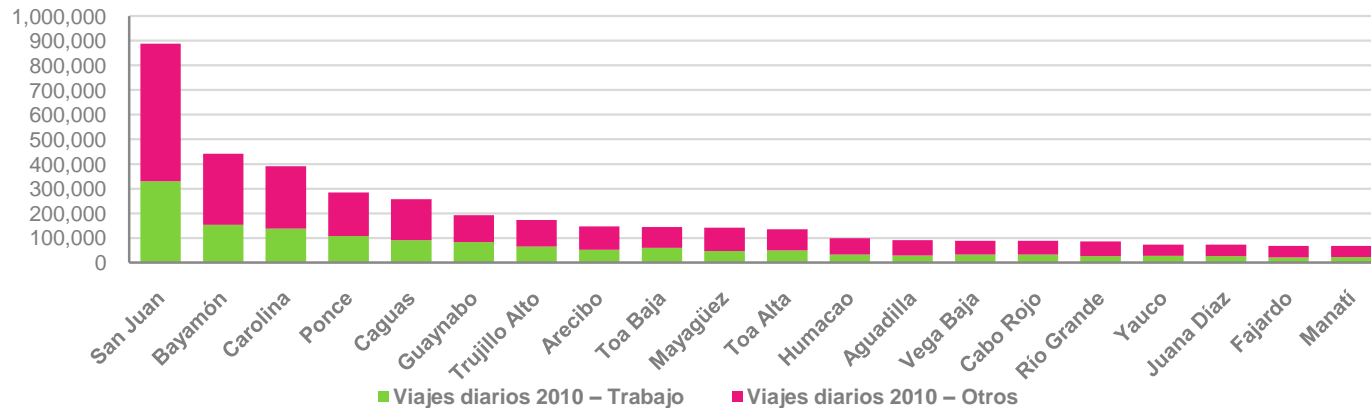
VIAJES POR DÍA EN 2010 CON DESTINO AL TRABAJO

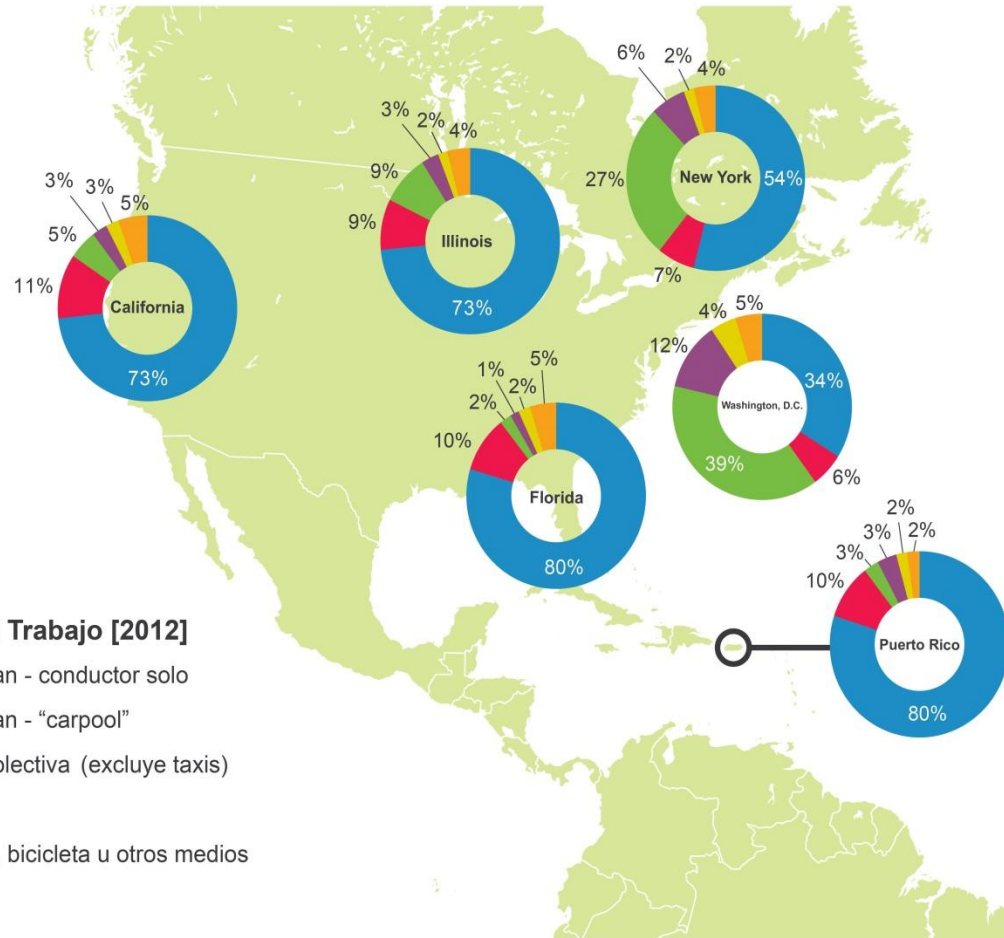


VIAJES POR DÍA EN 2010 CON DESTINO A OTROS LUGARES



Viajes por día en 2010 con destino a los 20 municipios más visitados



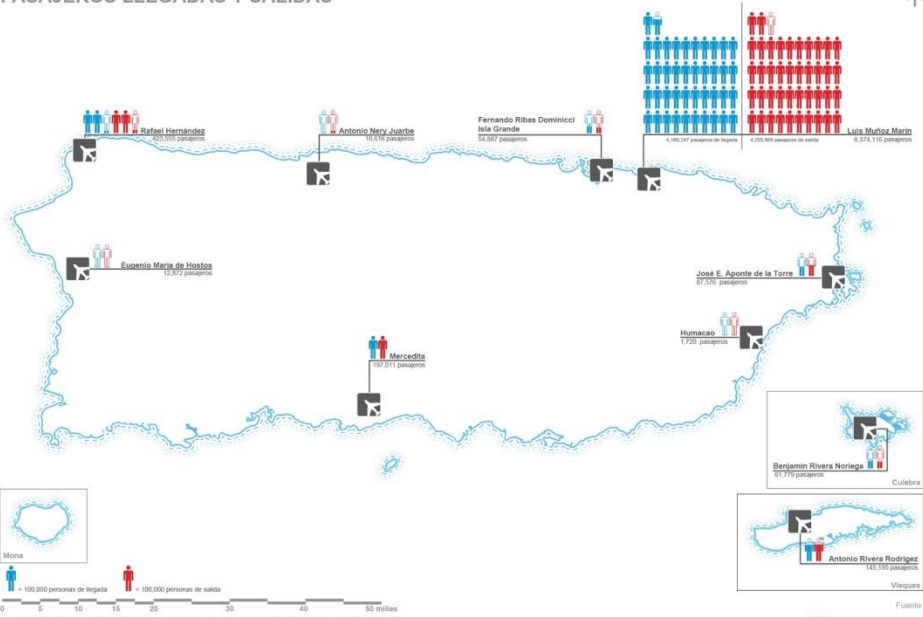


Forma de Llegar al Trabajo [2012]

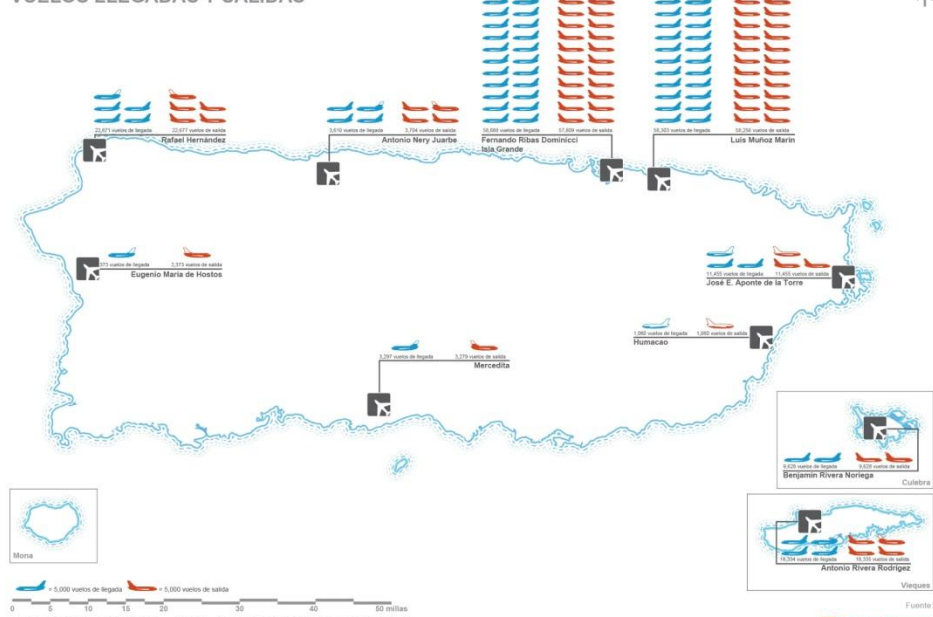
- Auto, camión o van - conductor solo
- Auto, camión o van - "carpool"
- Transportación colectiva (excluye taxis)
- Caminando
- Taxi, motocicleta, bicicleta u otros medios
- Trabaja en casa



PASAJEROS LLEGADAS Y SALIDAS



VUELOS LLEGADAS Y SALIDAS

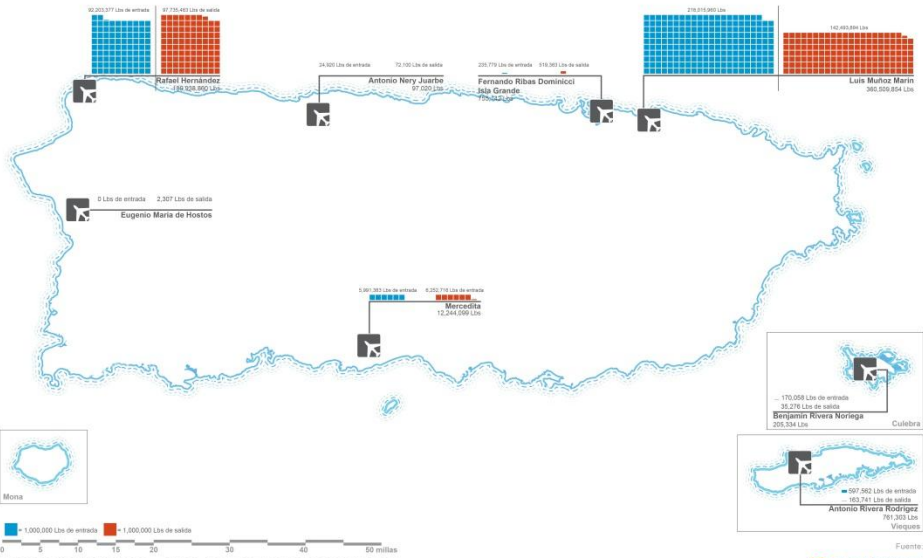


Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)



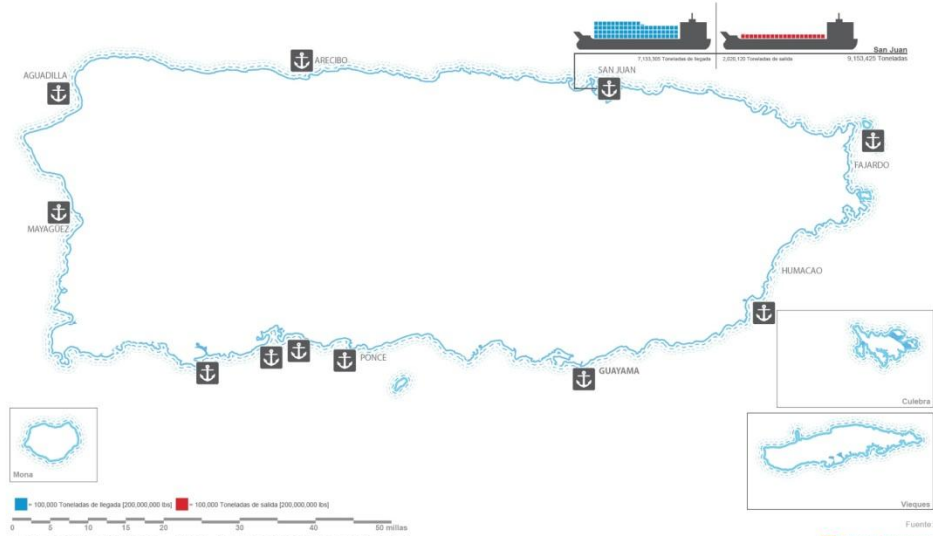
AEROPUERTO CARGA [1,000,000 LBS = 500 TON]



Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

Fuente: JUNTA DE PLANIFICACION OFICINA DEL GOBERNADOR

PUERTOS CARGA [1 TONELADA= 2,000 LBS]

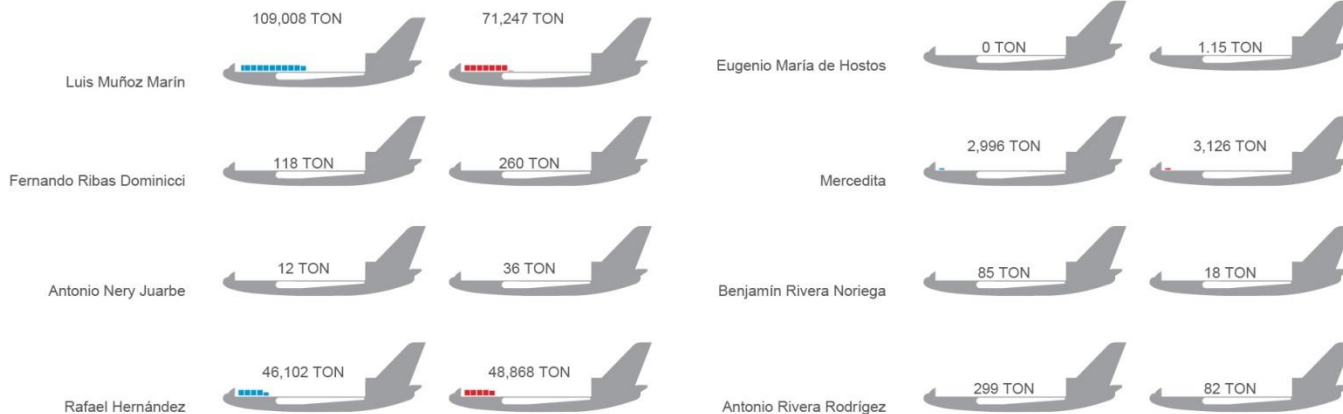
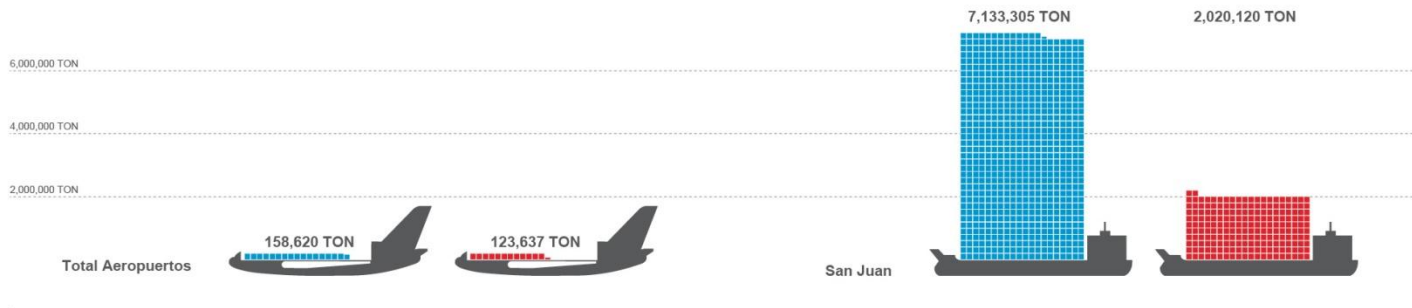


Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

Fuente: JUNTA DE PLANIFICACION OFICINA DEL GOBERNADOR

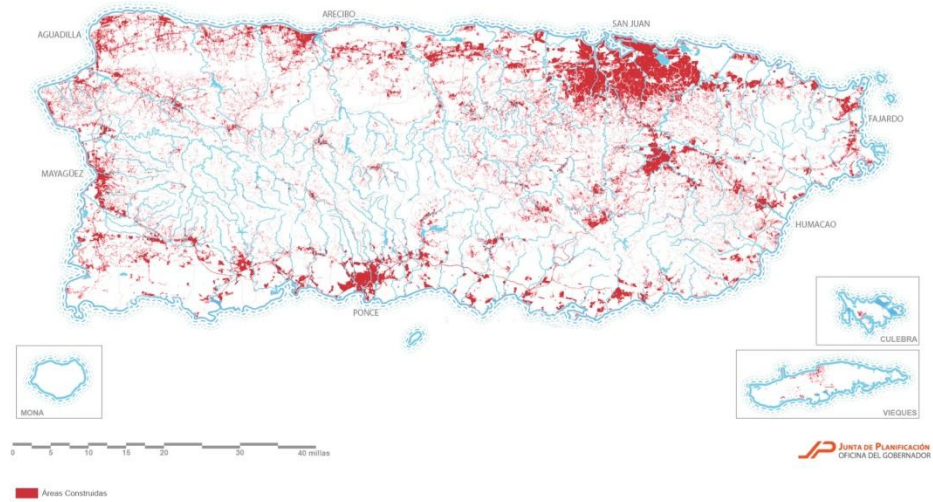


CARGA PUERTO VS AEROPUERTOS [1 TON= 2,000 LBS]



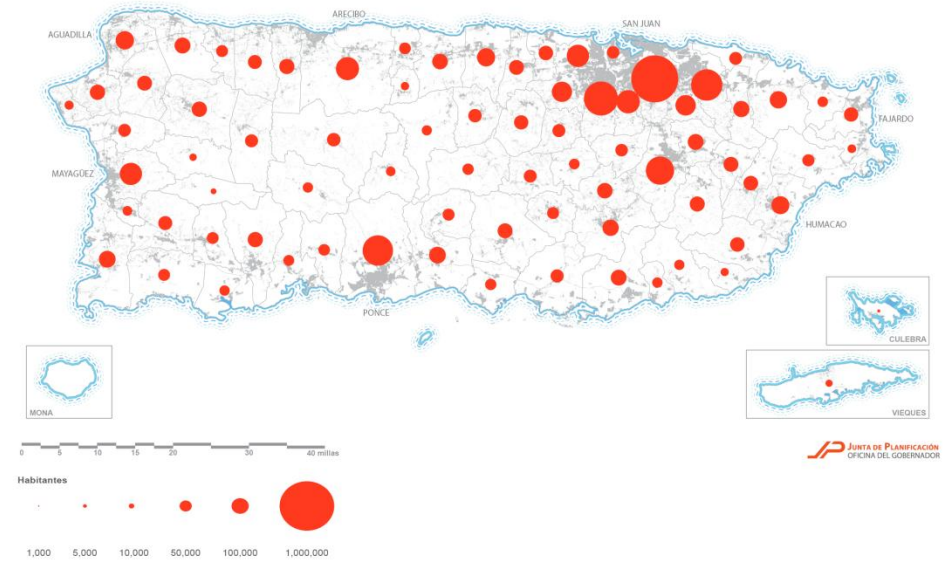
■ = 10,000 toneladas de entrada [20,000,000 lbs] ■ = 10,000 toneladas de salida [20,000,000 lbs]

ÁREA CONSTRUIDA



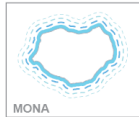
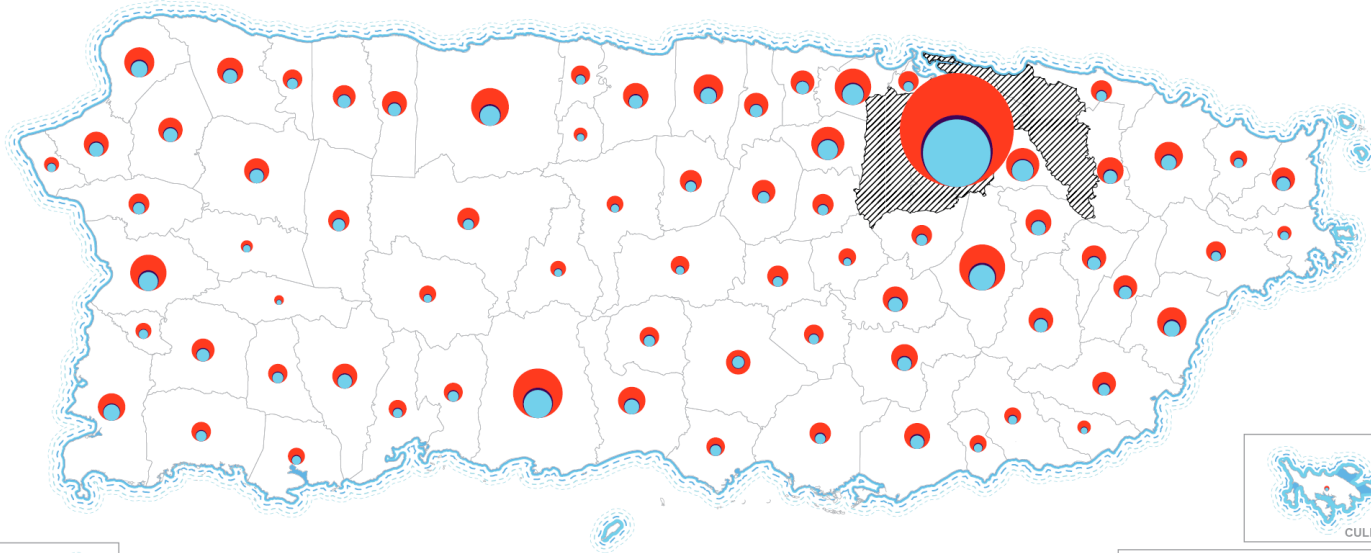
Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

POBLACIÓN



Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

POBLACIÓN Y EMPLEO 2010



MONA



CULEBRA



VIEQUES

0 5 10 15 20 30 40 millas

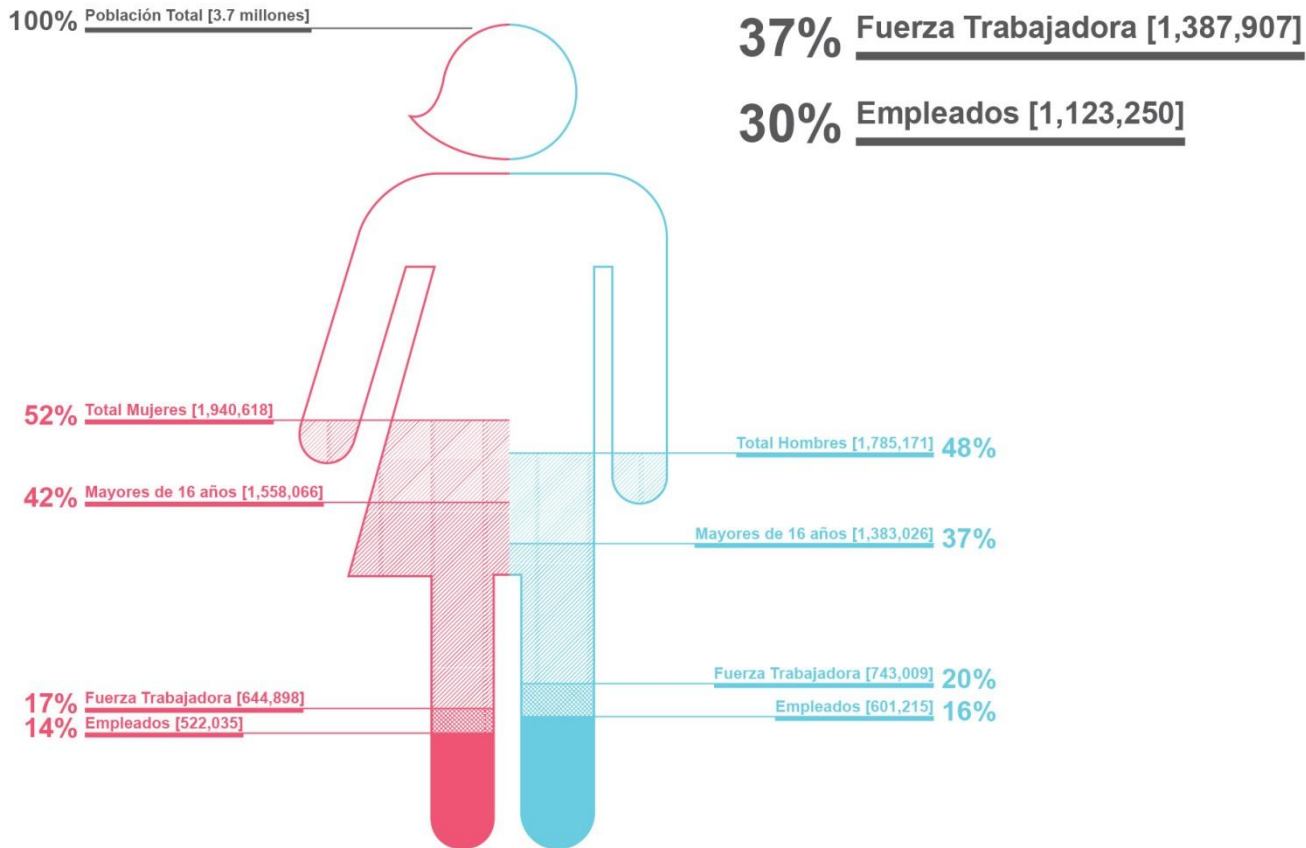
Población y Fuerza Trabajadora 2010 (Encuesta de Vivienda)

- Población 2010
- Grupo trabajador
- Empleo



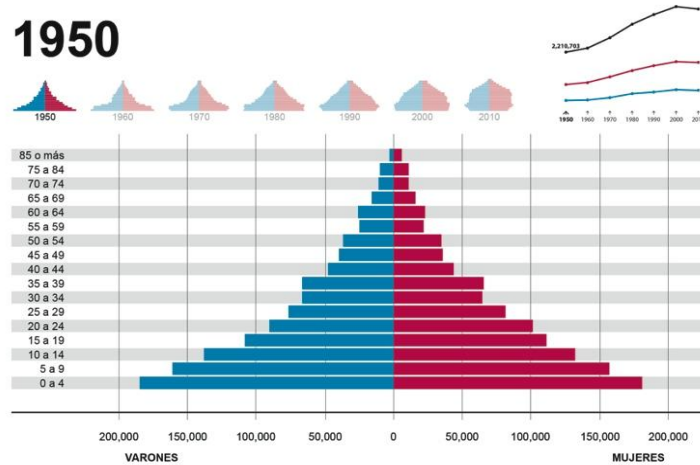
 JUNTA DE PLANIFICACIÓN
OFICINA DEL GOBERNADOR

FUERZA TRABAJADORA

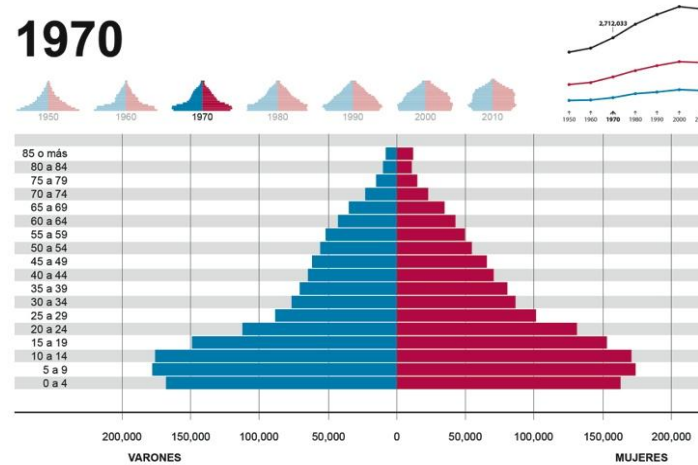


PIRÁMIDE POBLACIONAL

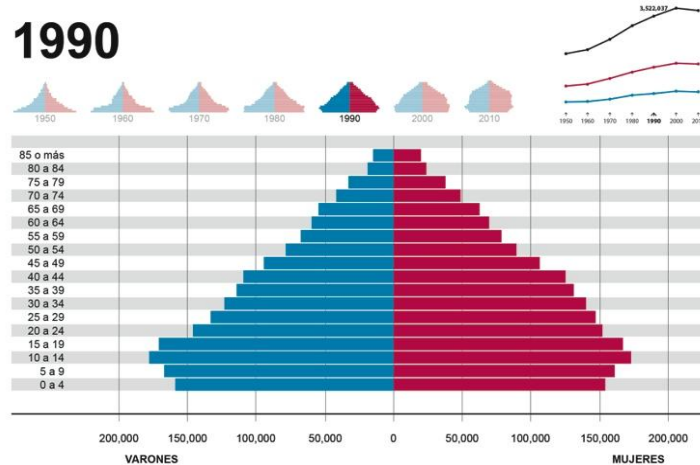
1950



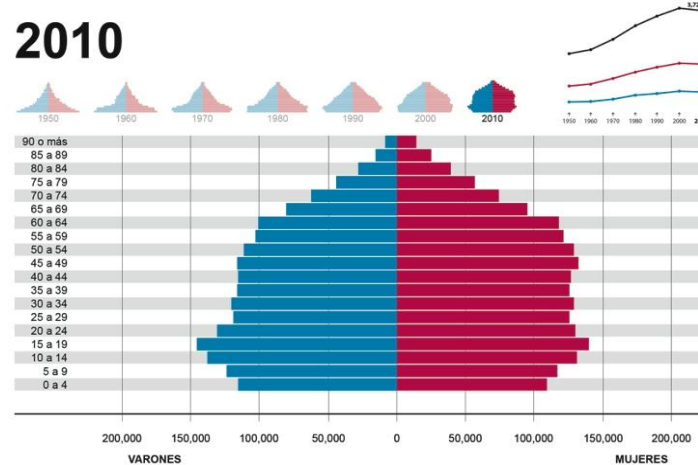
1970



1990











2010





0 5 10 15 20 30 40 50 millas

Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

-  1,100 unidades
-  Balnearios
-  Sitios Históricos
-  Habitaciones de Hotel
-  Marinas
-  Zonas Históricas
-  Segundas Viviendas
-  Corredor Turístico



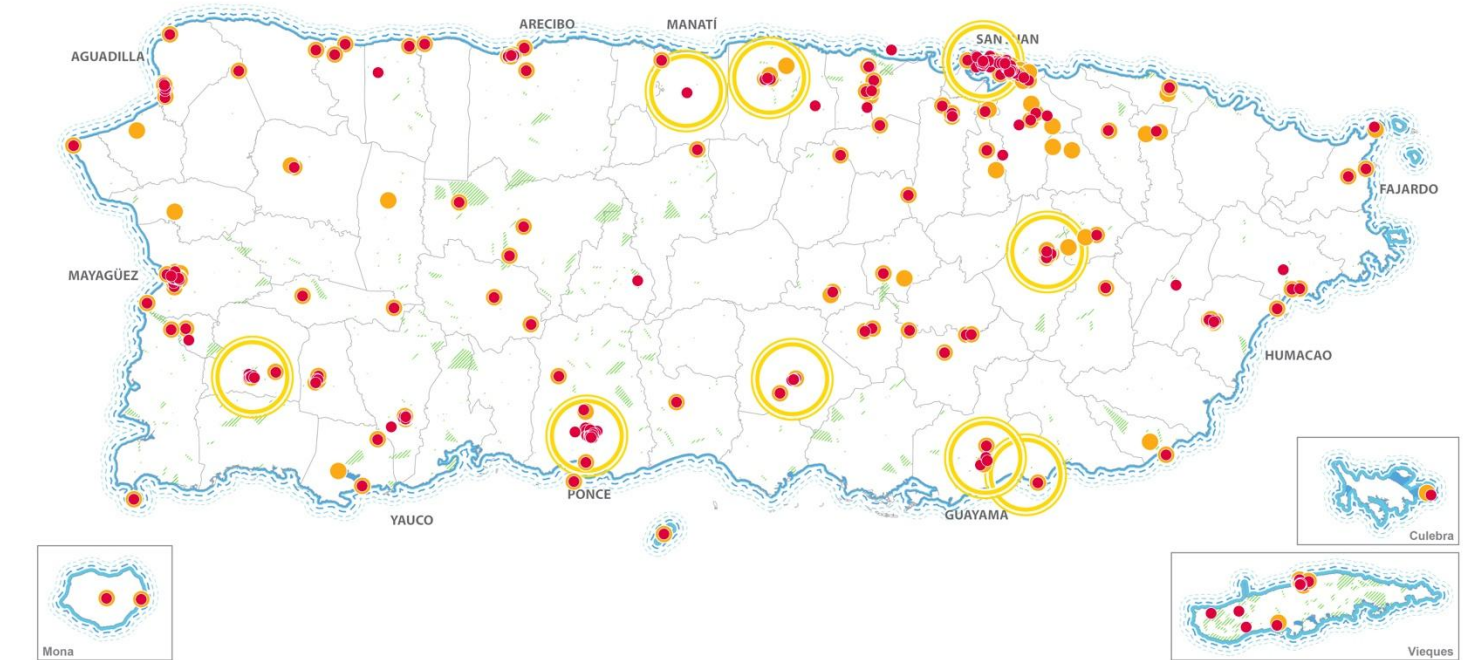
Culebra



Vieques

Fuente:

PATRIMONIO HISTÓRICO Y PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO

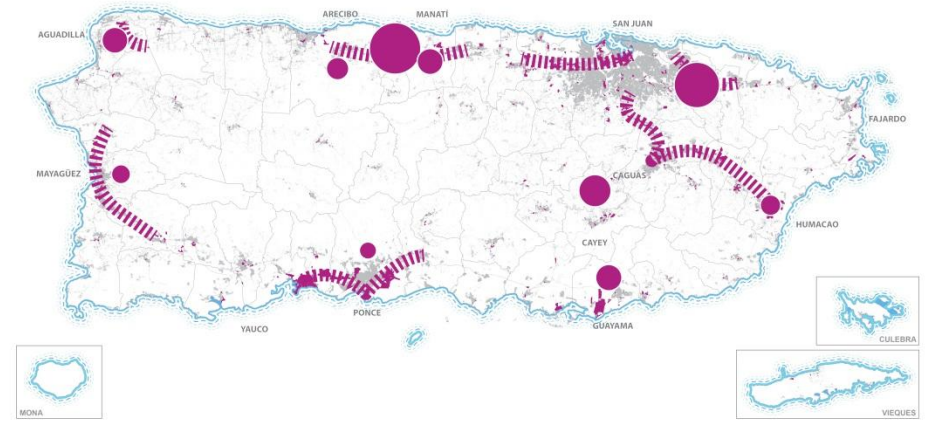


- Zonas Históricas
- Sitios Históricos - JP
- Sitios Históricos - OECH
- Zonas de Valor Arqueológico

JUNTA DE PLANIFICACIÓN
OFICINA DEL GOBERNADOR

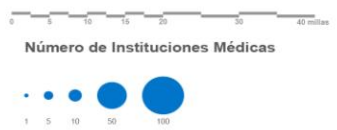
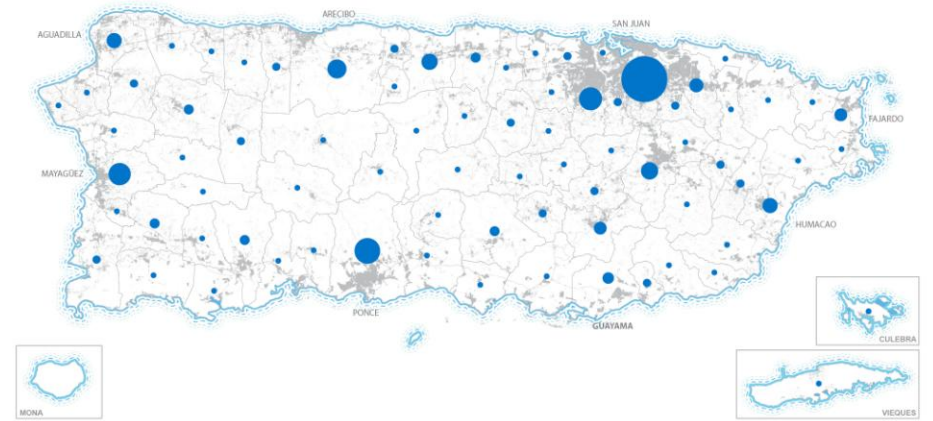


POLOS INDUSTRIALES



Junta de Planificación
Oficina del Gobernador

INSTITUCIONES MÉDICAS

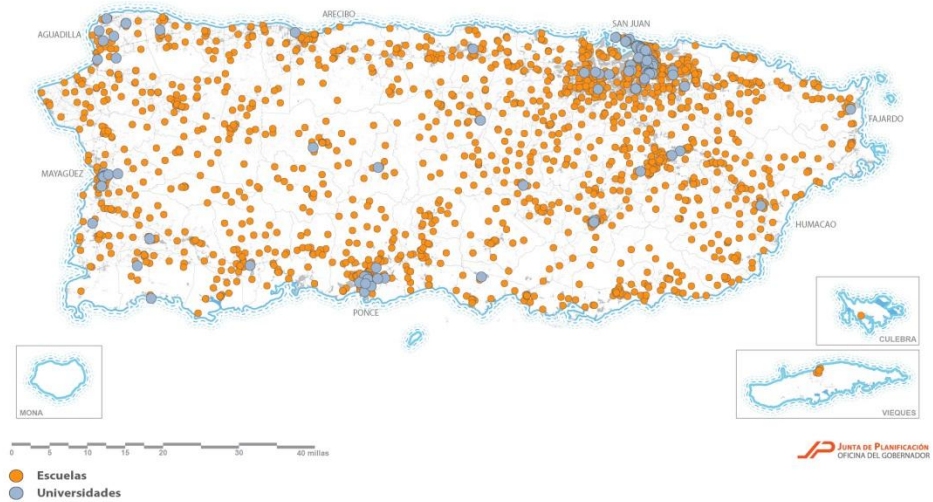


Junta de Planificación
Oficina del Gobernador

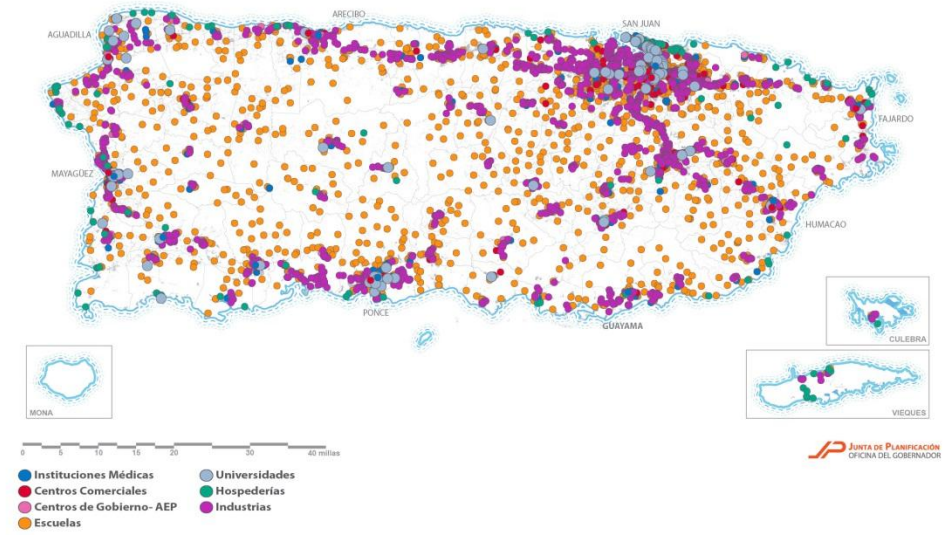
Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

CENTROS EDUCATIVOS



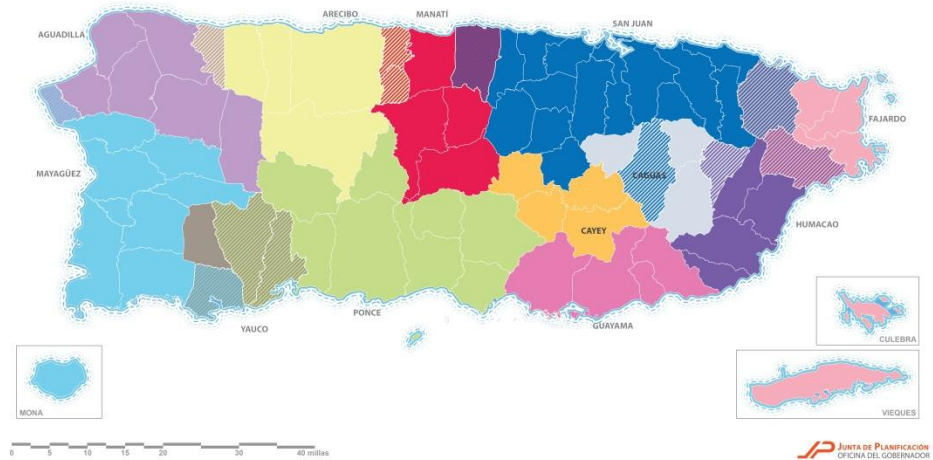
POLOS DE ATRACCIÓN



Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

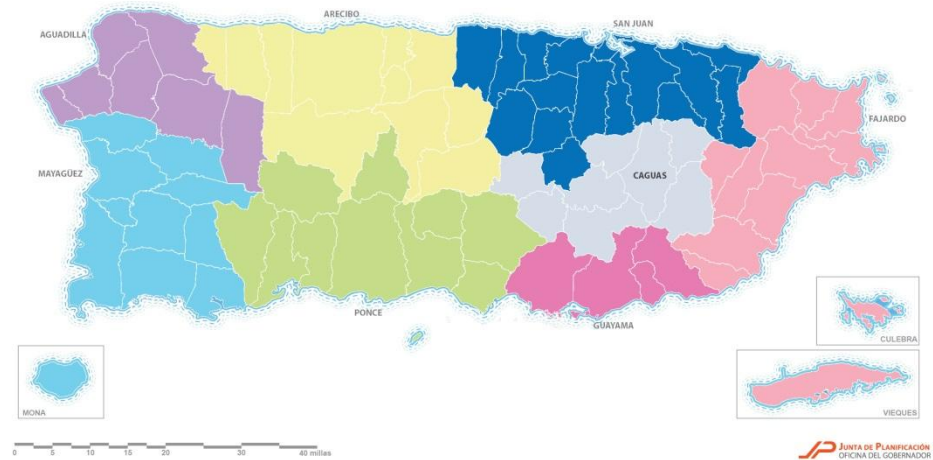
ÁREAS FUNCIONALES



Áreas Funcionales

Mayagüez	Arecibo	Cayey	Caguas
Aguadilla	Ponce	Guayama	Humacao
Yauco	Manati	San Juan	Fajardo

ÁREAS FUNCIONALES PRINCIPALES



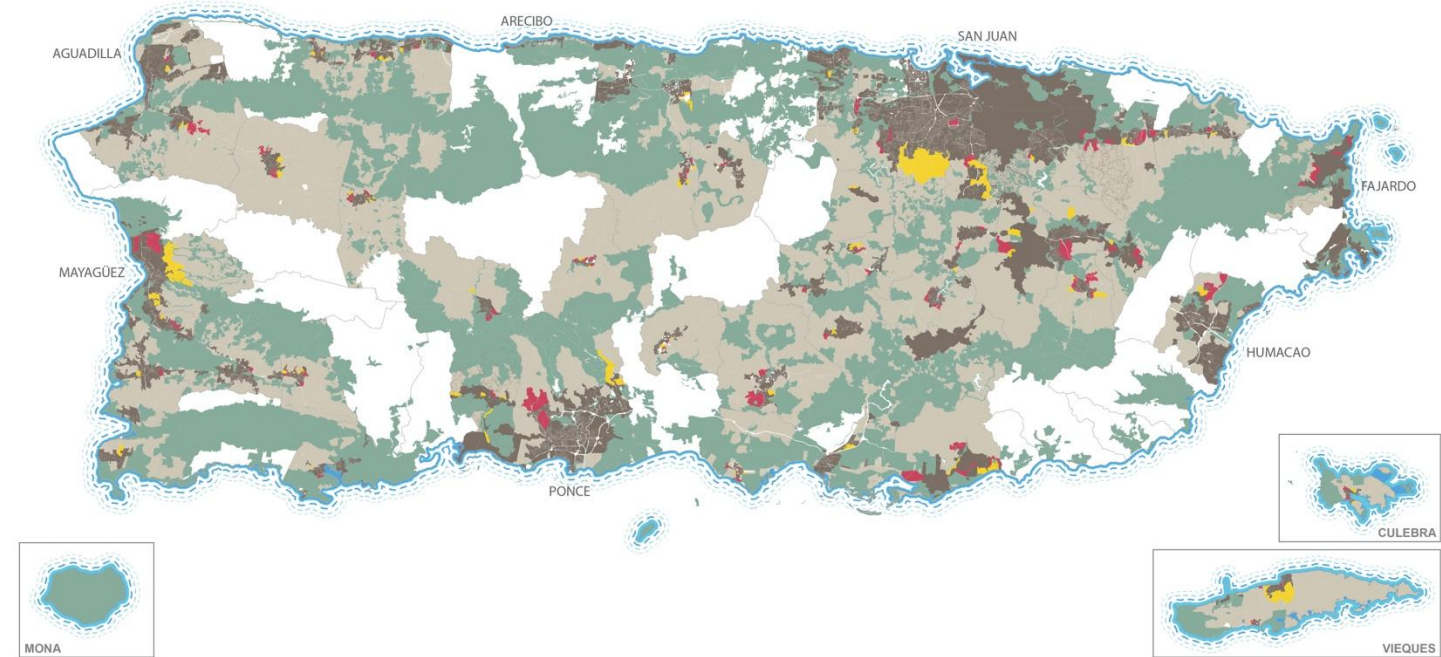
Áreas Funcionales Principales

Mayagüez	Arecibo	Guayama
Aguadilla	San Juan	Fajardo
Ponce	Caguas	

Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

Mapas diagnósticos – Plan de Uso de Terrenos (PUT)

CLASIFICACIÓN DE SUELOS- ACTUAL

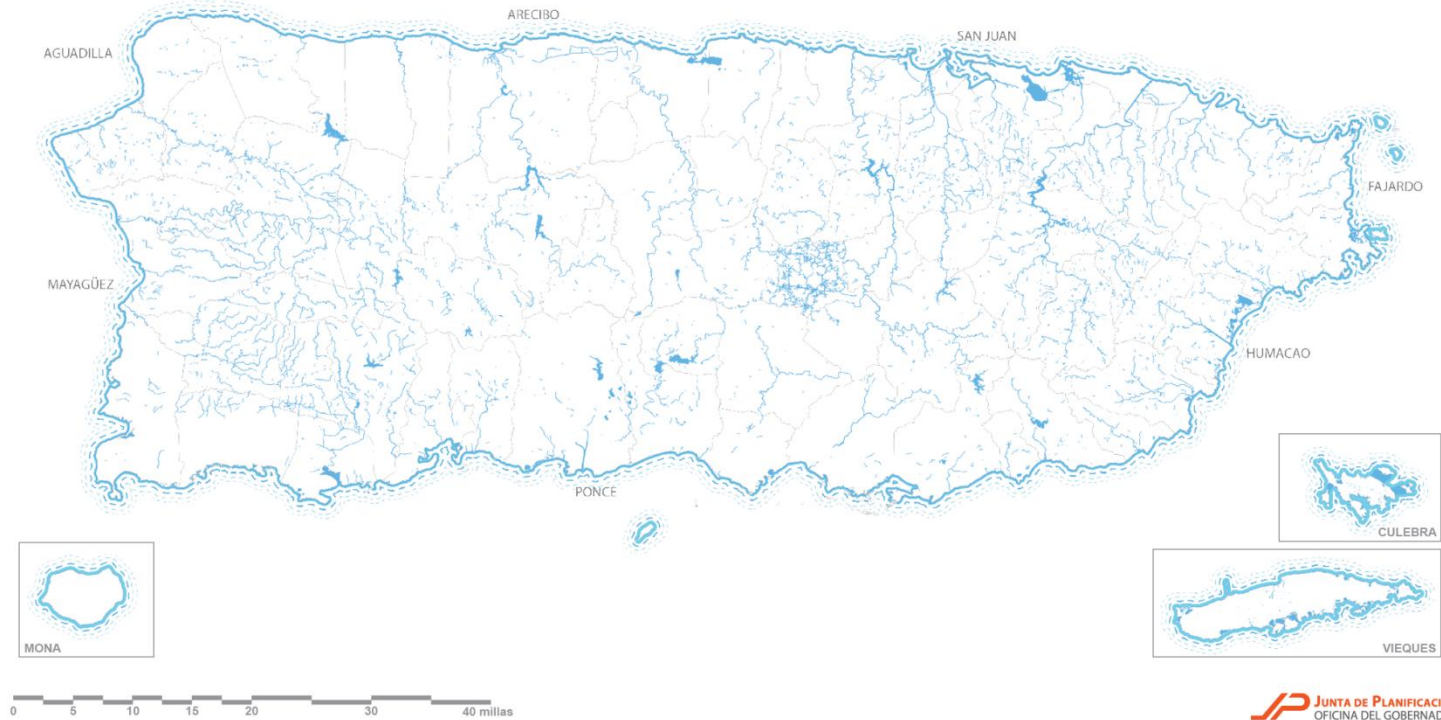


- Suelo Rústico Común (SRC)
- Suelo Rústico Especialmente Protegido (SREP)
- Suelo Urbano (SU)
- Suelo Urbanizable No Programado (SUNP)
- Suelo Urbanizable Programado (SUP)

JUNTA DE PLANIFICACIÓN
OFICINA DEL GOBERNADOR



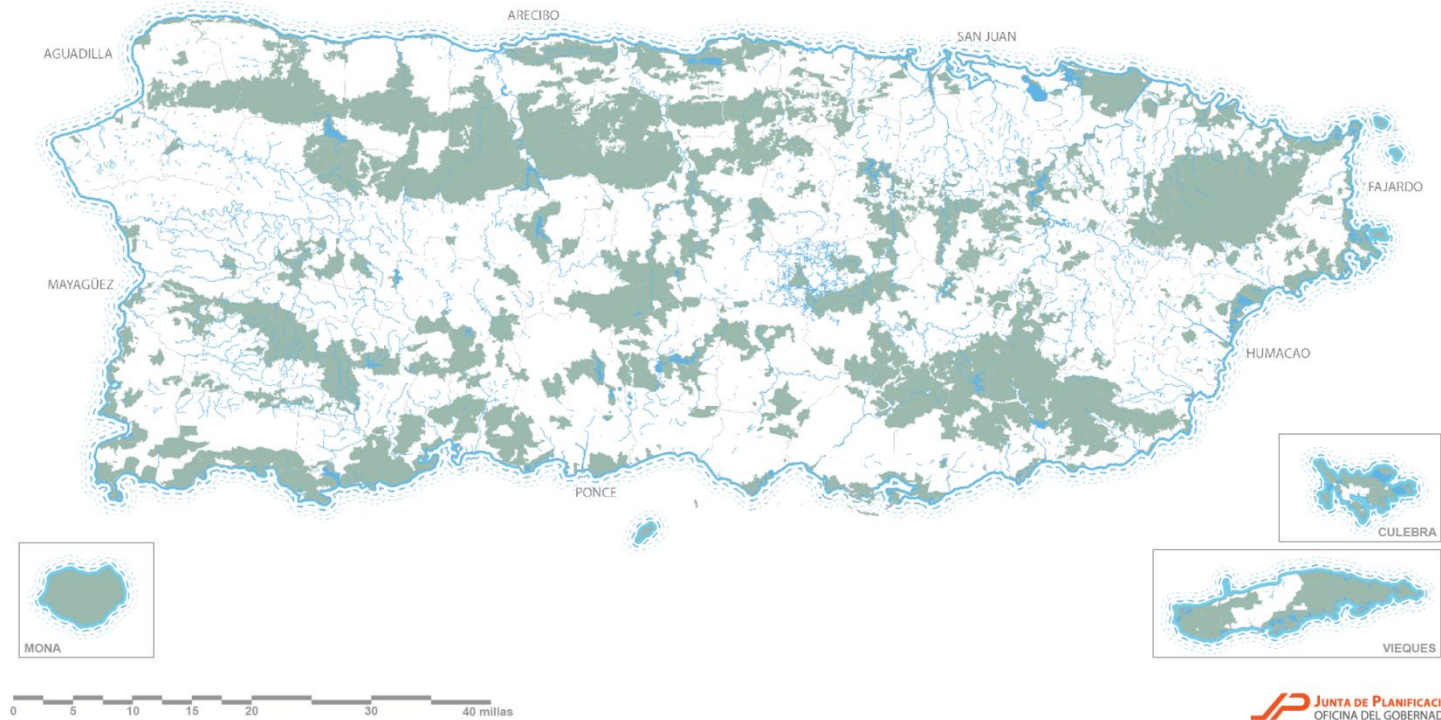
CLASIFICACIÓN DE SUELOS PROPUESTO



Nota - Para mapa de clasificación oficial consulte: MAPA CLASIFICACION DE SUELOS PUT 30.1.2014.pdf



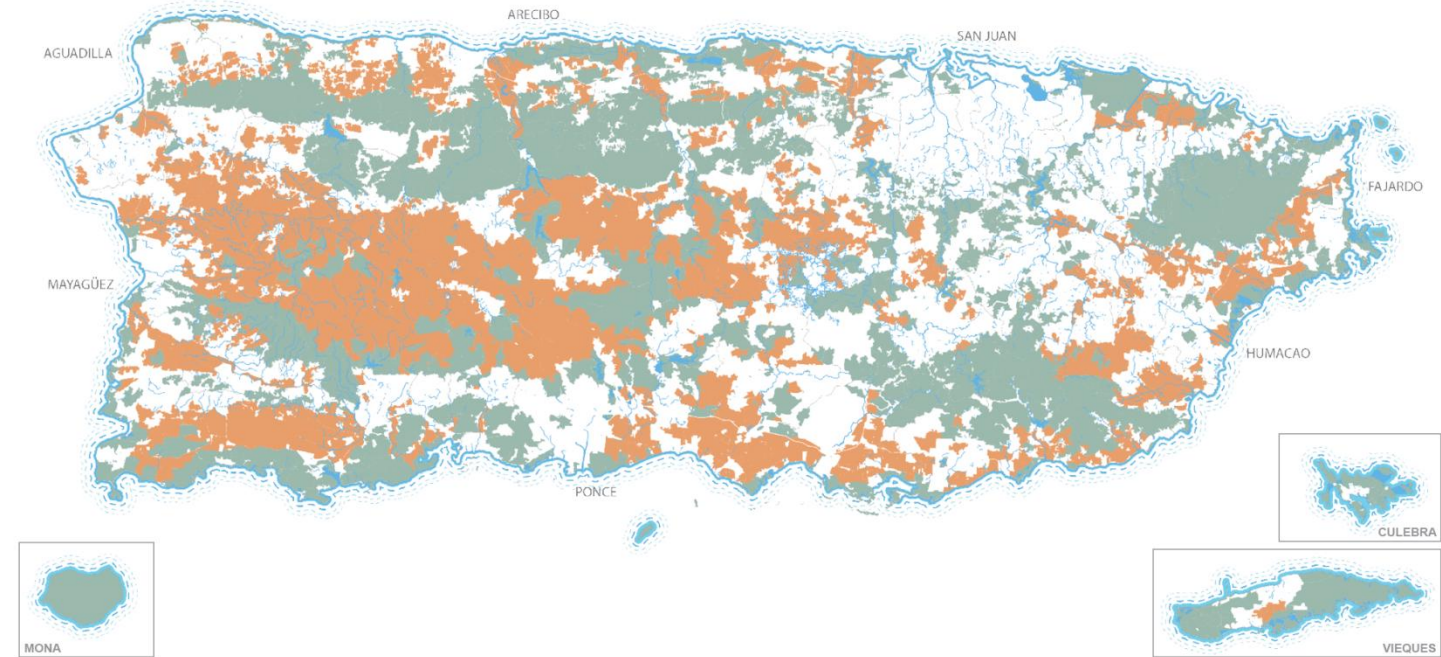
CLASIFICACIÓN DE SUELOS PROPUESTO



Nota - Para mapa de clasificación oficial consulte: MAPA CLASIFICACION DE SUELOS PUT 30.1.2014.pdf



CLASIFICACIÓN DE SUELOS PROPUESTO



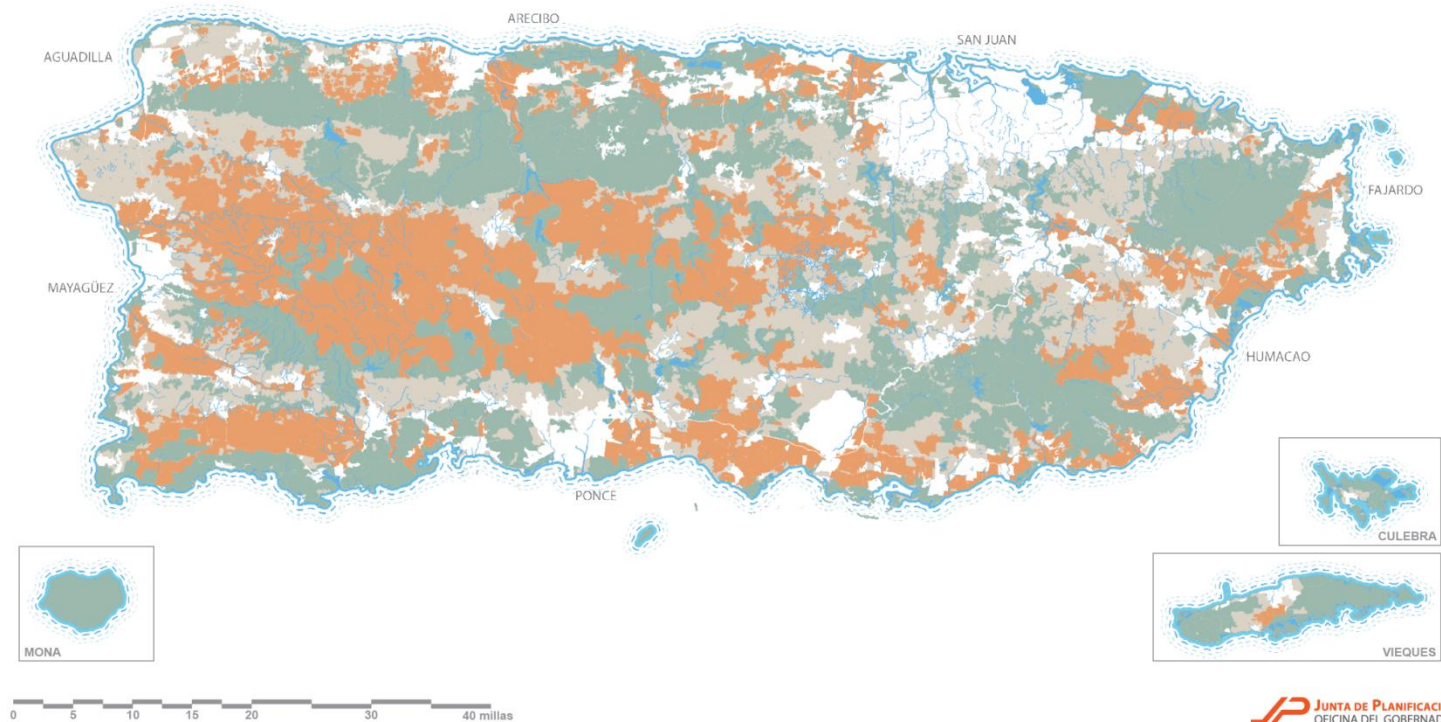
JUNTA DE PLANIFICACIÓN
OFICINA DEL GOBERNADOR

Nota - Para mapa de clasificación oficial consulte: MAPA CLASIFICACION DE SUELOS PUT 30.1.2014.pdf

- | | | | | | | | |
|------------|--------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|--|----------------------------------|
| Aeropuerto | Red Vial Primaria | Polo Industrial | Polo Turístico | Polo Médico | Centro Comercial | Suelo Rústico Común | Suelo Urbano |
| Puerto | Red Vial Primaria Urbana | Suelo Industrial | Hospedería | Instituciones Médicas | Centro de Gobierno | Suelo Rústico Especialmente Protegido- Agrícola | Suelo Urbanizable- No Programado |
| Hubpuerto | Red Vial Secundaria | Corredor Industrial | Corredor Turístico | Polo Segundas Viviendas | Universidad | Suelo Rústico Especialmente Protegido- Ecológico | Suelo Urbanizable- Programado |
| | Red Vial Municipal | Corredor Industrial | Corredor Segundas Viviendas | Escuela | Propiedad Federal | Vial | Agua |



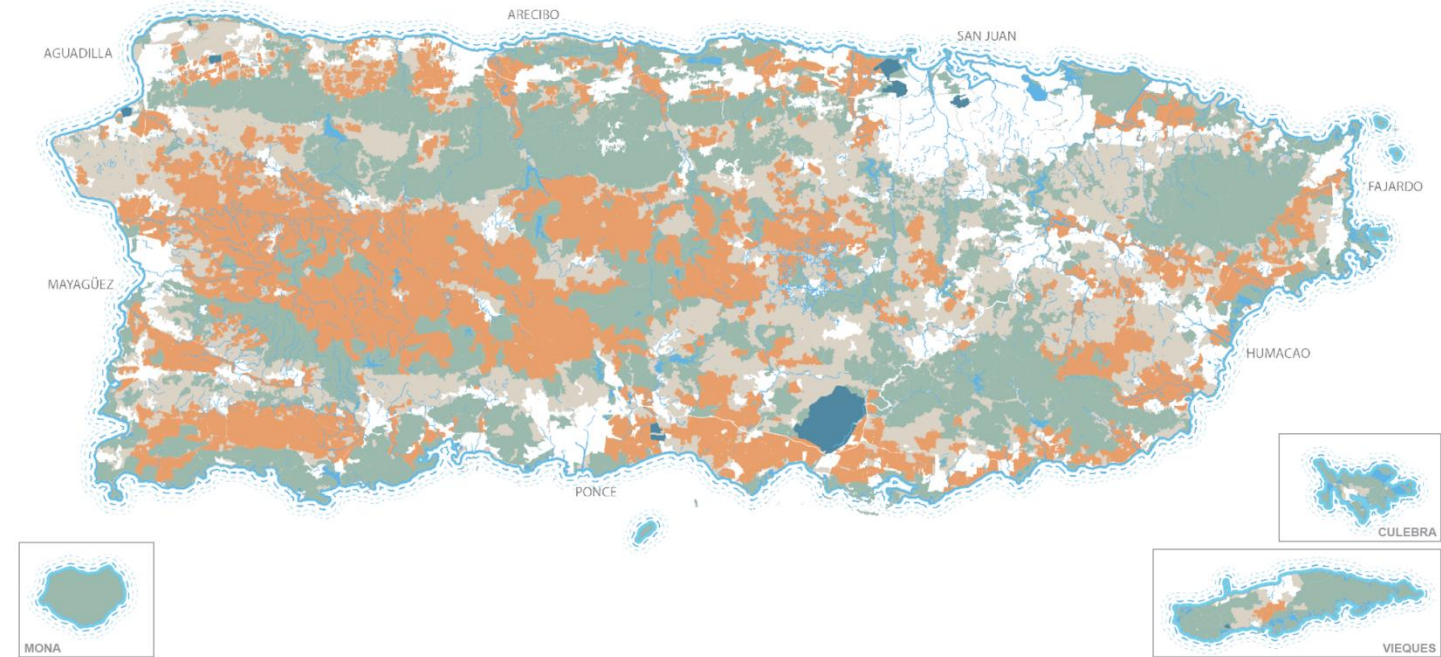
CLASIFICACIÓN DE SUELOS PROPUESTO



Nota - Para mapa de clasificación oficial consulte: MAPA CLASIFICACION DE SUELOS PUT 30.1.2014.pdf



CLASIFICACIÓN DE SUELOS PROPUESTO

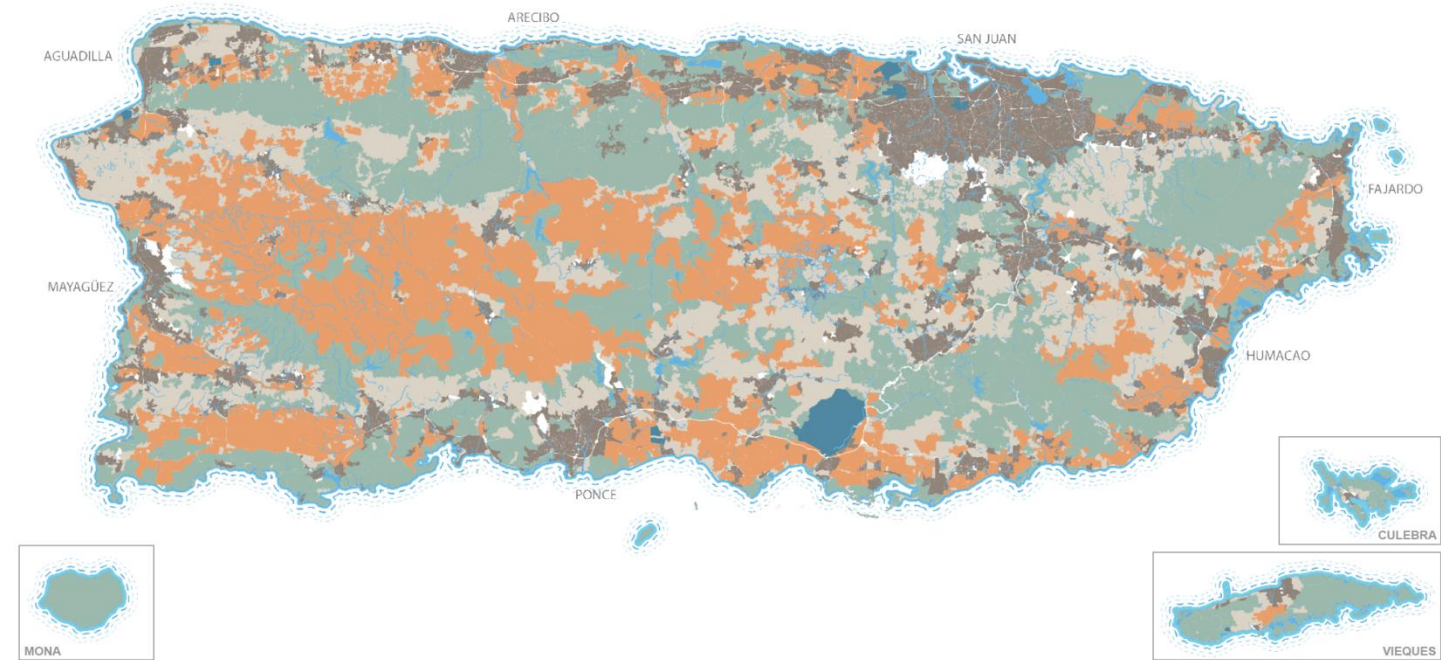


Nota - Para mapa de clasificación oficial consulte: MAPA CLASIFICACION DE SUELOS PUT 30.1.2014.pdf

- | | | | | | | |
|------------|--------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Aeropuerto | Red Vial Primaria | Polo Industrial | Polo Turístico | Polo Médico | Centro Comercial | Suelo Urbano |
| Puerto | Red Vial Primaria Urbana | Suelo Industrial | Hospedería | Instituciones Médicas | Centro de Gobierno | Suelo Urbanizable - No Programado |
| Hubpuerto | Red Vial Secundaria | Corredor Industrial | Corredor Turístico | Polo Segundas Viviendas | Universidad | Suelo Urbanizable - Programado |
| | Red Vial Municipal | | Corredor Segundas Viviendas | Escuela | Vial | Agua |
| | | | | | Propiedad Federal | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |



CLASIFICACIÓN DE SUELOS PROPUESTO



0 5 10 15 20 30 40 millas

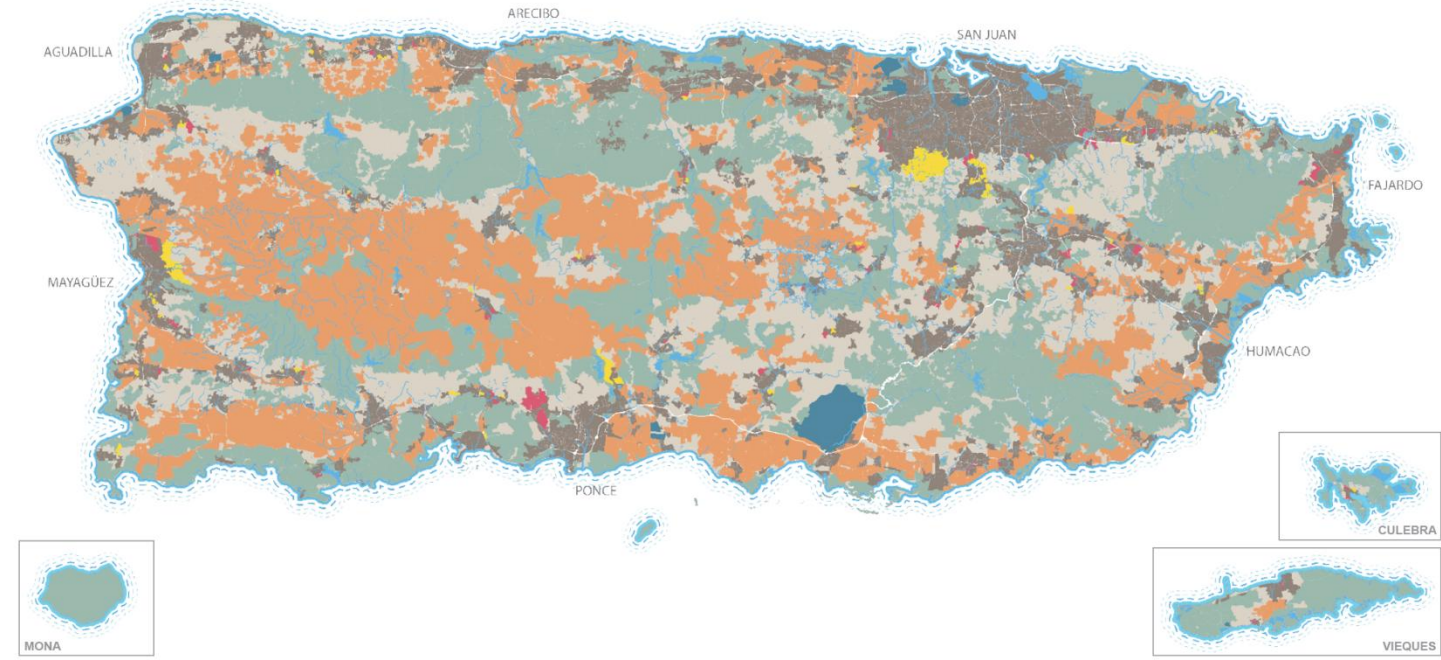
JUNTA DE PLANIFICACIÓN
OFICINA DEL GOBERNADOR

Nota - Para mapa de clasificación oficial consulte: MAPA CLASIFICACION DE SUELOS PUT 30.1.2014.pdf

Aeropuerto	Zona de Protección	Zona Sensitiva	Parque Turístico	Zona Militar	Centro Comercial	Suelo Rústico Común	Suelo Urbano
Puerto	Zona de Protección Urbana	Zona Industrial	Zona de Protección	Zona de Protección Ambiental	Centro de Gobierno	Suelo Rústico Especialmente Protegido- Agrícola	Suelo Urbanizable- No Programado
Zona de Protección	Zona de Protección Ambiental	Corredor Industrial	Corredor Turístico	Zona de Protección Ambiental	Universidad	Suelo Rústico Especialmente Protegido- Ecológico	Suelo Urbanizable- Programado
Zona de Protección	Zona de Protección Ambiental	Corredor Industrial	Corredor Turístico	Corredor Segundas Viviendas	Franja	Vial	Agua
						Propiedad Federal	



CLASIFICACIÓN DE SUELOS PROPUESTO



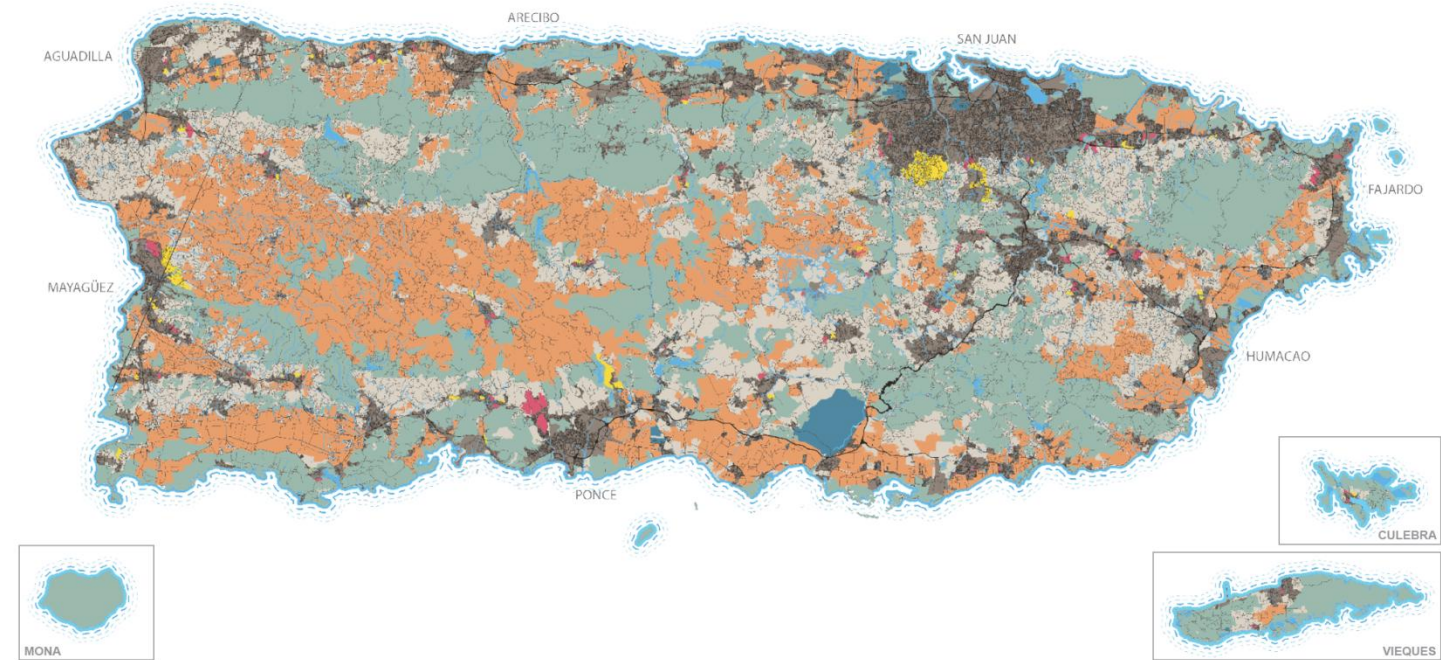
JUNTA DE PLANIFICACIÓN
OFICINA DEL GOBERNADOR

Nota - Para mapa de clasificación oficial consulte: MAPA CLASIFICACION DE SUELOS PUT 30.1.2014.pdf

- | | | | | | | | |
|------------|--------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|--|----------------------------------|
| Aeropuerto | Red Vial Primaria | Polo Industrial | Polo Turístico | Poin Médico | Centro Comercial | Suelo Rústico Común | Suelo Urbano |
| Puerto | Red Vial Primaria Urbana | Suelo Industrial | Hospedería | Instituciones Médicas | Centro de Gobierno | Suelo Rústico Especialmente Protegido- Agrícola | Suelo Urbanizable- No Programado |
| Hubpuerto | Red Vial Secundaria | Corredor Industrial | Corredor Turístico | Poro Segundas Viviendas | Universidad | Suelo Rústico Especialmente Protegido- Ecológico | Suelo Urbanizable- Programado |
| | Red Vial Municipal | | Corredor Segundas Viviendas | Escuela | Propiedad Federal | Vial | Agua |



CLASIFICACIÓN DE SUELOS PROPUESTO



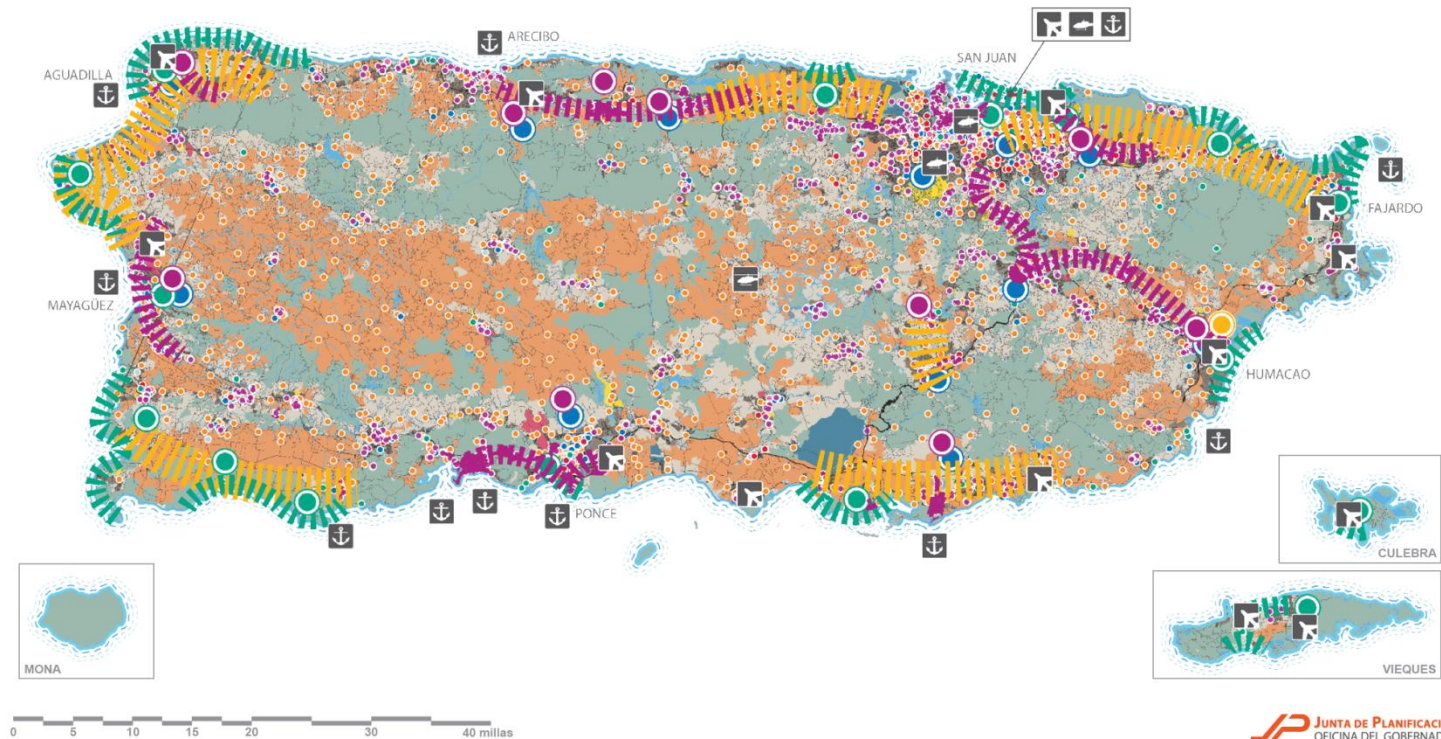
JUNTA DE PLANIFICACIÓN
OFICINA DEL GOBERNADOR

Nota - Para mapa de clasificación oficial consulte: MAPA CLASIFICACION DE SUELOS PUT 30.1.2014.pdf

- | | | | | | | | |
|------------|--------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|--|----------------------------------|
| Aeropuerto | Red Vial Primaria | Polo Industrial | Polo Turístico | Polo Médico | Centro Comercial | Suelo Rústico Común | Suelo Urbano |
| Puerto | Red Vial Primaria Urbana | Suelo Industrial | Hospedería | Instituciones Médicas | Centro de Gobierno | Suelo Rústico Especialmente Protegido- Agrícola | Suelo Urbanizable- No Programado |
| Hubpuerto | Red Vial Secundaria | Corredor Industrial | Polo Segundas Viviendas | Polo Segundas Viviendas | Universidad | Suelo Rústico Especialmente Protegido- Ecológico | Suelo Urbanizable- Programado |
| | Red Vial Municipal | Corredor Turístico | Corredor Segundas Viviendas | Escuela | | Vial | Agua |
| | | | | | | Propiedad Federal | |



CLASIFICACIÓN DE SUELOS PROPUESTO



Nota - Para mapa de clasificación oficial consulte: MAPA CLASIFICACION DE SUELOS PUT 30.1.2014.pdf

JUNTA DE PLANIFICACIÓN
OFICINA DEL GOBERNADOR



Toda sociedad civilizada debe prever, es decir planificar, porque las sociedades son algo más que mercados y deben también aprender de los errores para no volver a cometerlos.

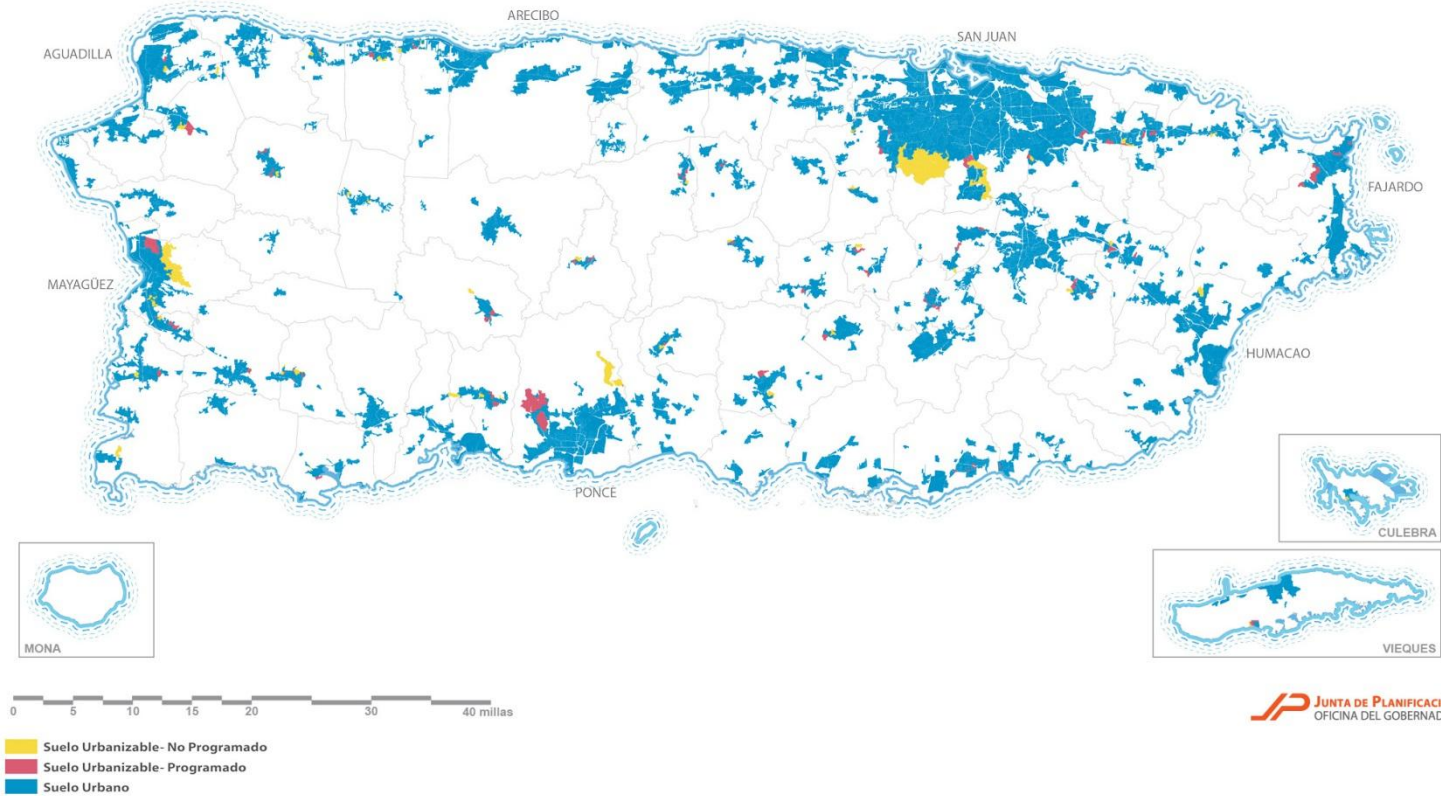




Valor Ecológico



CLASIFICACIÓN DE SUELOS PROPUESTO



Nota - Para mapa de clasificación oficial consulte: MAPA CLASIFICACION DE SUELOS PUT 30.1.2014.pdf



19,200

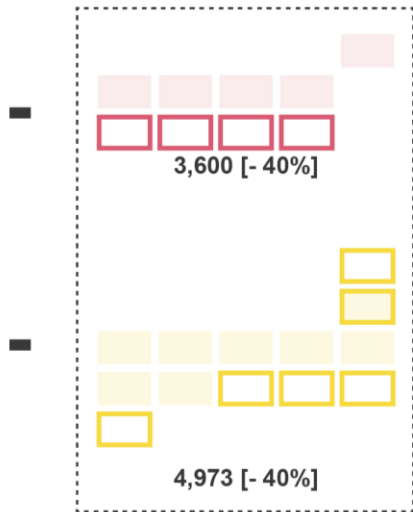


8,999



12,433

=



3,600 [- 40%]

4,973 [- 40%]

Dotaciones y Servicios
Total = 8,573

=



100% vacante

+



5,399 [60%]

+



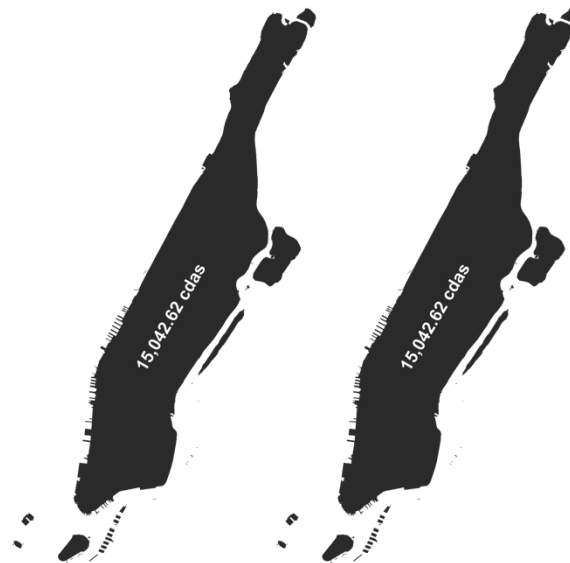
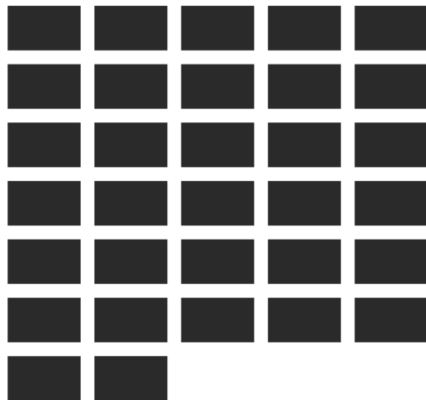
7,460 [60%]

Desarrollable

Suelo disponible
para desarrollo

32,060 cuerdas

32,060 cdas
para desarrollo son equivalentes a...



...dos islas de Manhattan

32,060 cdas
disponibles para desarrollo:



75% vivienda = 24,044 cdas

15% comercio = 4,809 cdas

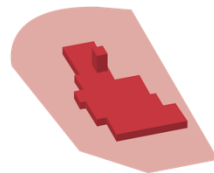
10% industria = 3,206 cdas

 = 1,000 cuerdas



X 350,134

unidades de vivienda
[densidad baja]



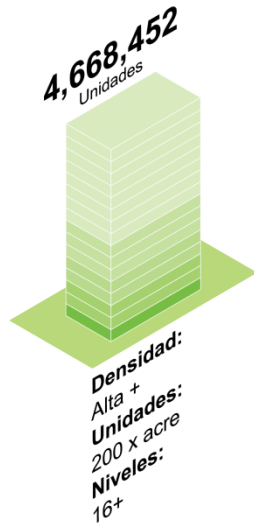
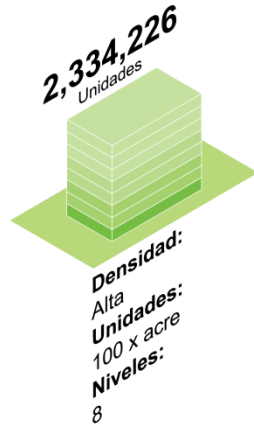
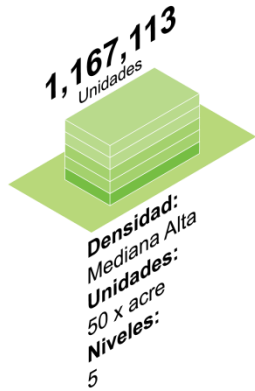
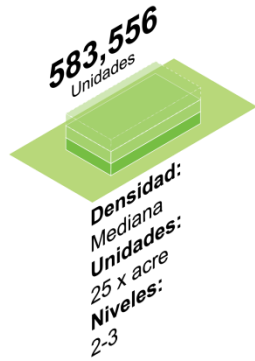
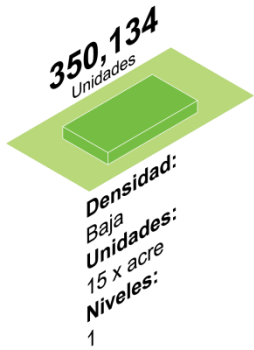
X 60

Plaza Las Americas

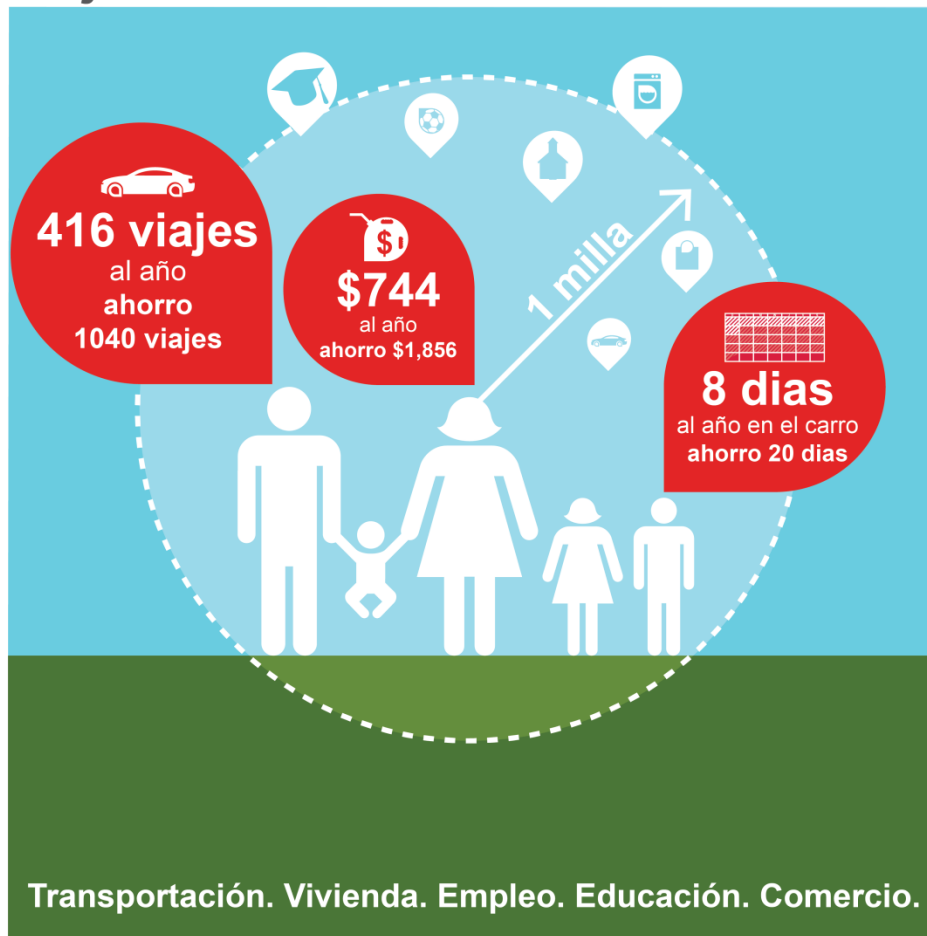


X 15

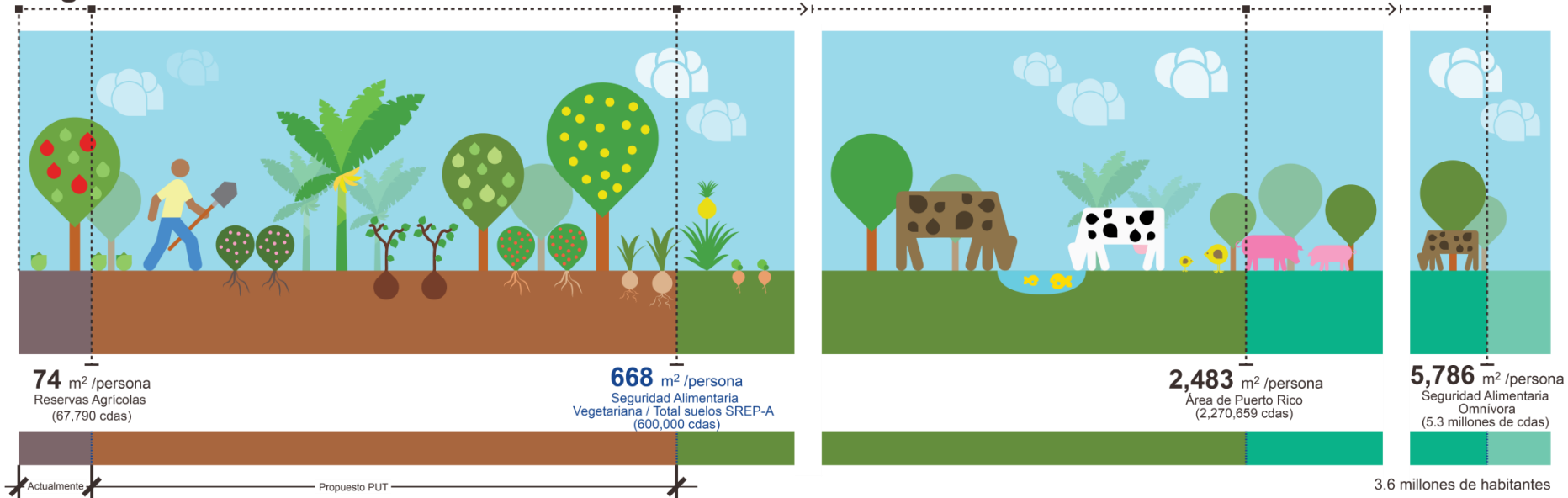
Amgen



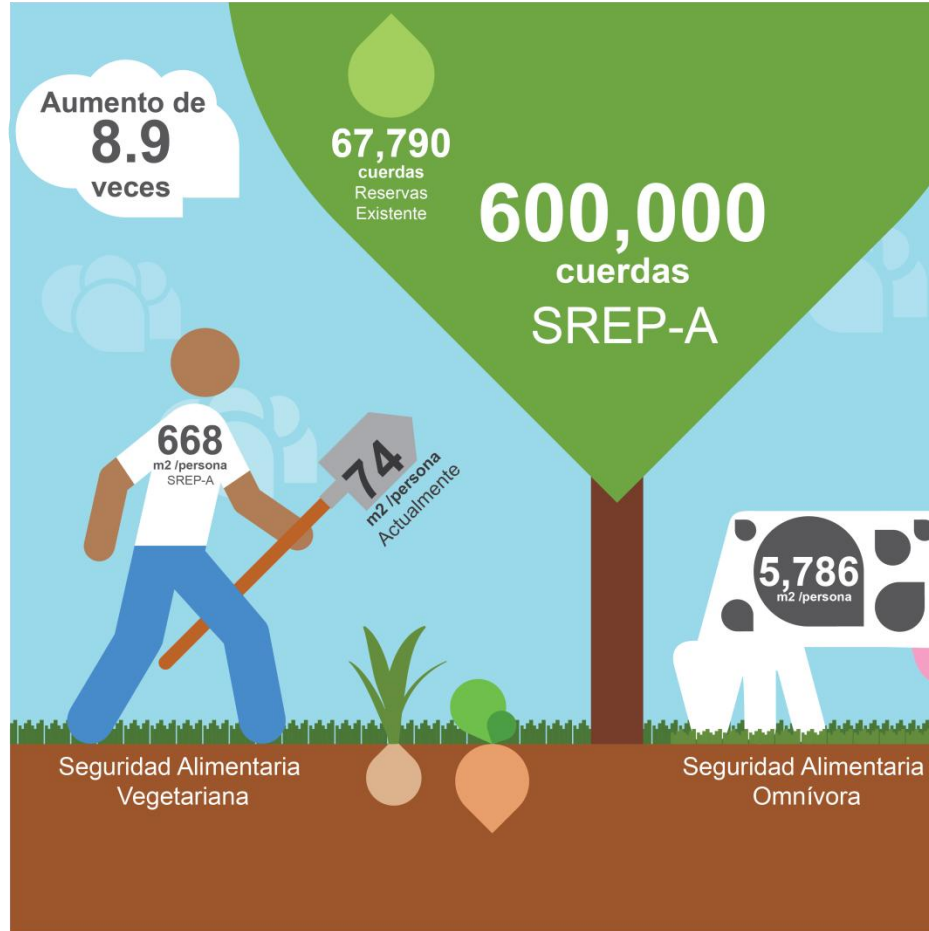
Viajes



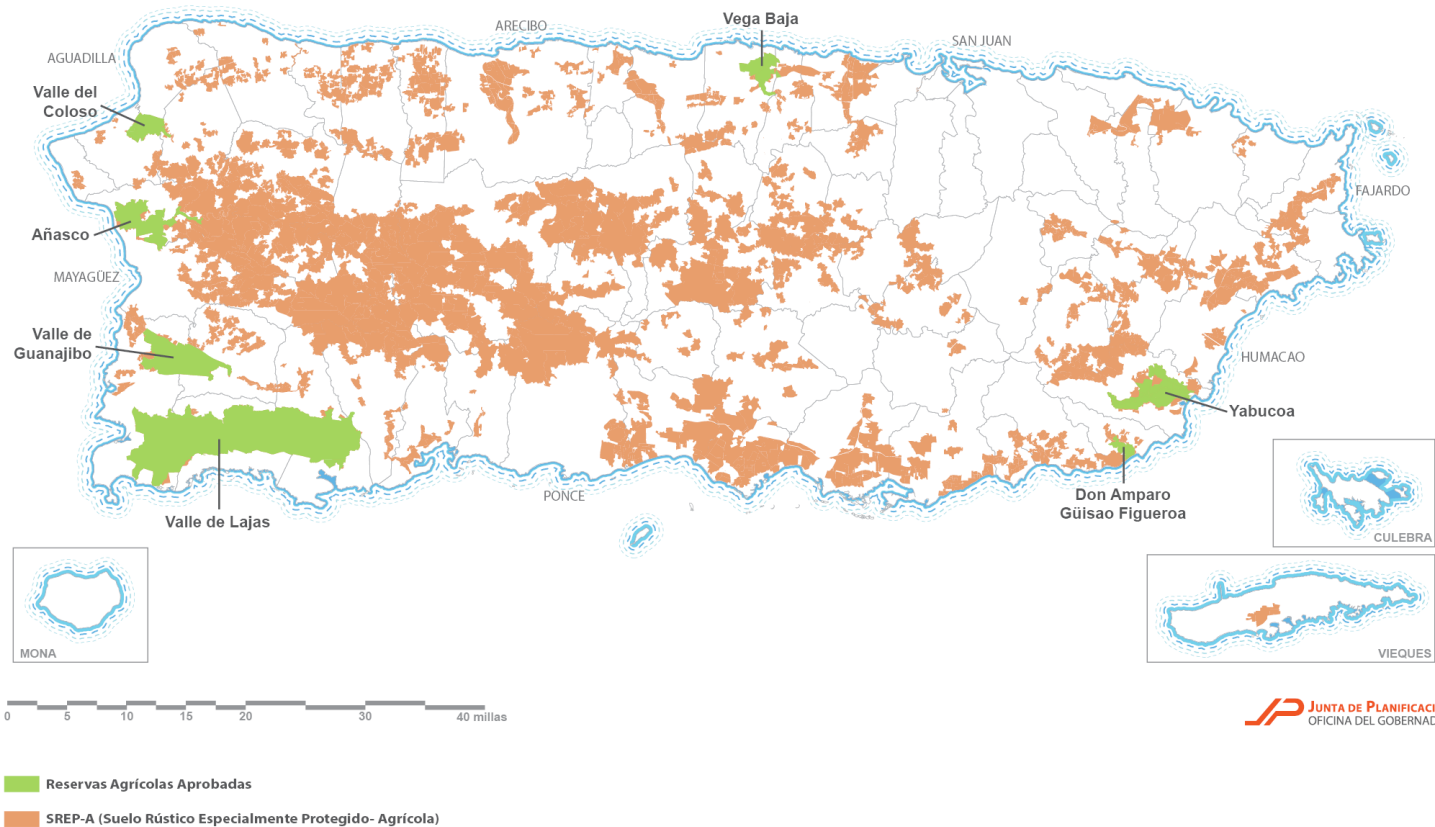
Seguridad Alimentaria



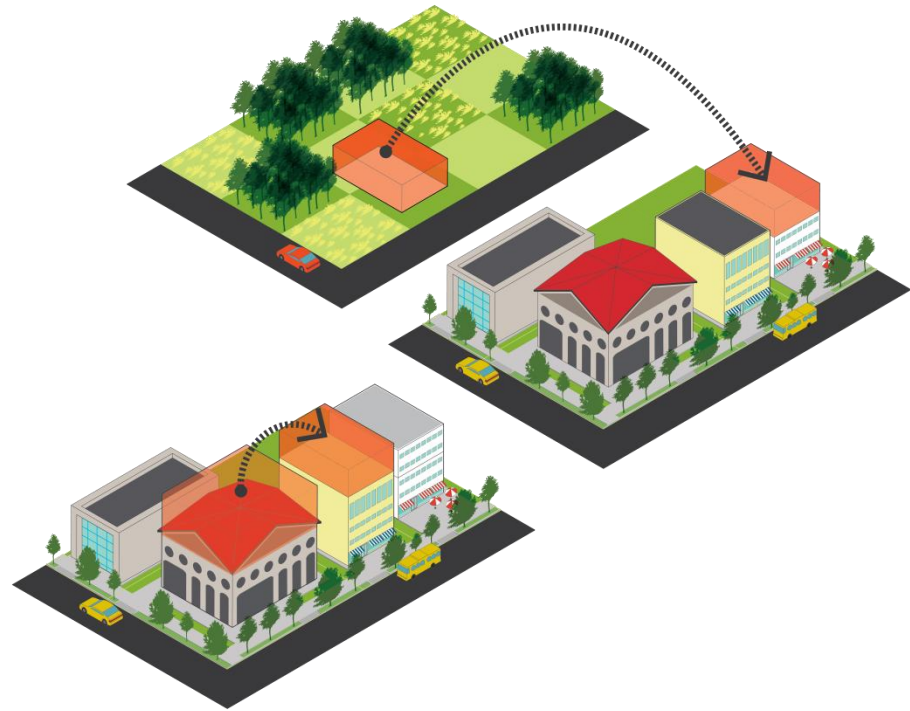
Valor Agrícola



RESERVAS AGRÍCOLAS APROBADAS VS. SUELOS AGRÍCOLAS PUT



Transferencia de Derechos de Desarrollo mecanismo para compensar a los Suelos Rústicos Especialmente Protegidos y estructuras de valor, vinculando el desarrollo con la conservación.



Participación





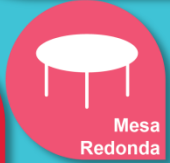
Participación Ciudadana

30 días
requeridos
por ley

90 días
propuestos



Participación
Ciudadana



Participación Ciudadana

- Acción y Reforma Agrícola
- Agenda Ciudadana
- Agricultores de la Zona Este
- Agricultores del Área Oeste
- Asociación de Agricultores de Puerto Rico
- Asociación de Alcaldes
- Asociación de Constructores de Hogares
- Asociación de Contratistas Generales
- Asociación de Economistas de Puerto Rico
- Asociación de Industriales de Puerto Rico
- Asociación de Industrias Productoras de Agregados
- Autoridad de Desperdicios Sólidos
- Autoridad de Energía Eléctrica
- Autoridad de Puertos
- Casa Pueblo
- Caucus Cámara de Representantes mayoría PPD
- Caucus Gobierno
- Caucus Senado de Puerto Rico mayoría PPD
- Caucus Senado de Puerto Rico minoría PIP
- Caucus Senado de Puerto Rico minoría PNP
- Centro Unido de Detallistas
- Ciudadanos del Carso
- Colegio de Agrónomos de Puerto Rico
- Colegio de Arquitectos y Arquitectos Paisajistas de Puerto Rico
- Colegio de Ciencias Agrícolas
- Colegio de Ingenieros y Agrimensores de Puerto Rico
- Comisión de Descentralización y Municipalización
- Compañía de Turismo de Puerto Rico
- Congreso Ambiental Empresarial
- Congreso de Vivienda
- Cumbre de la Industria de la Construcción
- Enlace Latino de Cambio Climático
- Entrevista con Rubén Sánchez- WKAQ 580
- Federación de Alcaldes
- Fideicomiso de Conservación
- Foro Gubernamental de Infraestructura
- Frente Unido de Lajas
- Grupos Ambientales
- Jugando Pelota Dura- Canal 40
- Junta de Calidad Ambiental
- Juntas de Comunidades del municipio de San Juan
- Líderes Comunitarios- Cantera
- Líderes Ambientales
- Micro Juris
- Para la Naturaleza
- Pontificia Universidad Católica de Puerto Rico
- Secretarios y Jefes de Agencias
- Servicios de Extensión Agrícolas
- Sierra Club
- Sociedad Puertorriqueña de Planificación
- Universidad Metropolitana
- UPR Clínica de Asistencia Legal
- UPR Escuela Graduada de Planificación
- UPR Escuela de Administración Pública
- UPR Escuela de Arquitectura
- UPR Mayagüez
- UPR Programa de Estudios Urbanos



Participación Ciudadana

Alcaldes

Alcalde de Barceloneta
Alcalde de Cayey
Alcalde de Ciales
Alcalde de Comerío
Alcalde de Corozal
Alcalde de Florida
Alcalde de Guaynabo
Alcalde de Isabela
Alcalde de Juana Díaz
Alcalde de Juncos
Alcalde de Lajas
Alcalde de Luquillo
Alcalde de Manatí
Alcalde de Mayagüez
Alcalde de Morovis

Alcalde de San Sebastián
Alcalde de Trujillo Alto
Alcalde de Vega Baja

Municipios

Municipio de Adjuntas
Municipio de Aguadilla
Municipio de Aguas Buenas
Municipio de Aibonito
Municipio de Barceloneta
Municipio de Barranquitas
Municipio de Bayamón
Municipio de Cabo Rojo
Municipio de Caguas
Municipio de Camuy
Municipio de Canóvanas
Municipio de Carolina

Municipio de Cataño
Municipio de Cayey
Municipio de Cidra
Municipio de Coamo
Municipio de Comerío
Municipio de Dorado
Municipio de Fajardo
Municipio de Guayama
Municipio de Guaynabo
Municipio de Hormigueros
Municipio de Humacao
Municipio de Jayuya
Municipio de Juncos
Municipio de Las Piedras
Municipio de Mayagüez
Municipio de Morovis
Municipio de Orocovis

Municipio de Patillas
Municipio de Peñuelas
Municipio de Ponce
Municipio de Río Grande
Municipio de San Germán
Municipio de San Juan
Municipio de San Sebastián
Municipio de Santa Isabel
Municipio de Toa Baja
Municipio de Trujillo Alto
Municipio de Vega Alta
Municipio de Vega Baja
Municipio Luquillo



Participación Ciudadana

Yo soy parte de la propuesta **PUT**



Participación
Ciudadana



Junta de Planificación de Puerto Rico



@JuntaPlanifica



www.jp.pr.gov



comentariosPUT@jp.pr.gov



787-200-7574